

他在德国,开了一家“有温度的中文书店”

在德国汉堡市中心,有一家名为卜卜书斋的中文书店。这家书店让中文读者们在德国实现了“中文纸质书自由”,也成了他们慰藉乡愁的温暖驿站。

卜卜书斋的主理人叫邓沛翔,他2015年到德国读书,毕业后在当地从事项目管理工作,业余时间经营这家书店。

从线上独立站到线下书店

最初,卜卜书斋只是一家线上书店,当时邓沛翔要参加一场考试,急需从国内买一些教材,于是有了建立一家中文书店的想法,并着手筹备建立书店。

“通过一两个月的市场调研,也和朋友们聊了聊,大家都觉得可以尝试。我们先成立了一家公司,获得书店运营资质,转运了一批书过来之后,我们又自学建立网站,线上书店于2021年7月上线。”邓沛翔说。

卜卜书斋的线上书店最初只有30多种书,后来随着书籍越来越丰富,线上书店的顾客也渐渐多起来。不仅仅是德国的读者,西班牙、荷兰、比利时、瑞士、奥地利等国家的中文读者都会在网上订书。

“从线上书店建立那天起,我们就开始为落地线下做准备。”邓沛翔说,开一家中文实体书店,不仅是卜卜书斋的里程碑,也是中文读者们的心愿。



一个华裔女孩在卜卜书斋看书。受访者供图



卜卜书斋汉堡店里,读者正在选购书籍。受访者供图



邓沛翔(图右)在卜卜书斋。受访者供图

在汉堡拥有属于书斋的小角落

去年7月,邓沛翔开始寻找让书店落地汉堡的机会,后来和一位服装设计师敲定了合租方

案,在市中心附近租下一间店铺。

他说:“签完租房合同后的72小时里,我们就火速搭好了书

他说:“中文纸质书在欧洲比较稀缺,以前大家买书要从国内转运,过程繁琐、等待时间长,久而久之很多人转而阅读电子书。希望通过建立中文书店,让大家重拾阅读纸质书的习惯。”

在德国开实体中文书店,没有现成的经验可以参考,所有东西都是未知的,总能遇到预料之外的大小问题,需要一点点摸索着解决。

邓沛翔说:“实体书店开办前,在财务、税务和法务等方面都有一些工作要做,房租、人工、水电等成本也是需要考虑的。”

去年4月,卜卜书斋柏林快闪店试运营。邓沛翔说:“还记得书店开业的第一天,虽然开店时间是12点,有读者11点就来等待开门,那天一直到晚上关门顾客都络绎不绝。三个月后,柏林快闪店结束了,我也有机会重新思考书店的成长。”



卜卜书斋柏林快闪店。受访者供图

架,又把20多箱书籍和文创产品搬到店里。去年10月14日,卜卜书斋终于在汉堡市中心拥有了自己的一个角落。书店‘麻雀虽小五脏俱全’,每天都向大家敞开大门。”

卜卜书斋目前有600多种

“做有温度的书斋”一直是卜卜书斋的运营理念,在邓沛翔看来,温度体现在与读者的沟通和交流。“我会用便利贴给新书写上个性化推荐语,方便读者选购,也会根据读者的需要推荐一些书,大家很相信我推荐的书,有时我说这本书很好,他们就直接买走了。”

“书籍包装方面也很用心,我会把书放在印有书斋logo的油纸袋里,还会随书赠送特别定制的磁吸书签、帆布袋等文创产品。”邓沛翔说。

丰富的线下活动也是卜卜书斋的特色之一。去年,书斋在柏林、汉堡、波恩与莱比锡四个城市组织了8场线下读书会和圆桌讨论,涉及女性文学、社科经济、中欧神话、人文爱情等话题。

“读书会是一个很有趣的活

中文书,邓沛翔在书籍的选择上花了很多功夫,有古典名著和国学经典等构成的典藏书单,也有人气新书组成的畅销书单。书籍种类涵盖人文历史、散文纪实、心理励志、职场理财、语言学习等不同领域。

做有温度的中文书店

动形式,现在我们保持每个月举办一场的频率,每次邀请十几位读者来到书店,我作为领读人带领大家共读一本书。”邓沛翔说,参加读书会的有留学生、白领、全职妈妈等不同群体,大家不仅探讨读书感想,也分享生活经历,每个人都能真诚地表达自己。

他说:“让我印象深刻的一场读书会是大家一起读《蛤蟆先生去看心理医生》,通过一起探讨这本书,大家了解情绪来源于何处,如何应对各种情绪,独立、自信地迎接生活中的挑战。”

从书籍选题、参与人数到流程设计,邓沛翔也根据读者反馈不断优化读书会,他表示,未来如果有余力也会拓展更丰富的线下阅读活动,用不同的形式带动阅读、感受阅读、交流阅读。“希望我们带给大家的,不仅是手握中文纸质书的喜悦,还能化

他介绍,书斋里还有一个德语角,有40多本德语书,有华人会购买德语版《西游记》送给德国朋友,对科幻主题感兴趣的德国读者会选择德语版《三体》,中德双语的中国成语故事和中国神话故事也受到中文学习者的喜爱。“未来我们还会增加德语图书选品,希望给德国读者打开一扇靠近中华文化的小窗。”

卜卜书斋汉堡店开业半年来,有很多让邓沛翔印象深刻的顾客。“记得有一个中文流利的英国游客,在地图上看到我们的店就找了过来,后来选购了一本小说。有个华裔女孩来给妈妈选生日礼物,在我的推荐下选了一本女性文学的书。还有位华人妈妈找到我,想为孩子买一些中文读本,辅助孩子学中文,我推荐了《画给孩子的十二生肖》《画给孩子的二十四节气》等中文绘本。”

解大家知己难觅的难题。”

同时邓沛翔也在运营读者社群,用于发布新书到货的通知和读书会的信息。社群里的人来自于各行各业,比如有经济学博士、幼儿中文教师、化学工程师等2000余人。“大家的共同点就是爱书,会在群里交流读书感想、推荐图书,在异国他乡能遇到有相同爱好的朋友,一起读中文书也很幸福。”邓沛翔说。

“书店是我热爱的事业,即便现在还会为稍显局促的书店空间和有限的进货资金而头疼,但我也能真切地感受到书店一步一个脚印地成长。”邓沛翔表示,卜卜书斋就像一个种子,未曾知道结出的是什么果,或者是否会结出果,年年岁岁,给出一点点热情,一点点耕耘,相信终会成为大家憧憬的样子。

(吴侃 来源:中国侨网)

美国加州的“铁路华工纪念日”



1869年5月,太平洋铁路竣工仪式。江门市博物馆供图



华工攻克的第一道难关——布鲁默深槽。江门市博物馆供图



中央太平洋铁路上的栈桥。江门市博物馆供图

每年的5月10日是美国加州的“铁路华工纪念日”。1869年5月10日,最后一根“金色道钉”把中央太平洋铁路和联合太平洋铁路连成一体,首条横贯美国东西、穿越整个北美大陆的铁路宣告竣工。

铁路开通后,原来从美国东部到西部需要六个月的路途缩短到只需一周,这条铁路也被称为工业革命以来“世界七大工业奇迹”之一。

这条铁路成就了现代美国,也凝结着数以万计华工的汗水、

智慧与生命。

19世纪60年代,美国西部进行开发,中央太平洋铁路公司开始建造横跨美洲大陆的铁路,为满足其劳动力需要,美国与清政府签订《蒲安臣条约》招揽华工,大批华人由此进入美国,成为美国西部开发的重要生力军。

在修筑铁路过程中,两万多名华工承担了最为艰难的西段工程(长达1110千米),他们忍受稀薄的氧气和刺骨的寒冷,穿越海拔2100米的内华达山脉,建设了50座桥梁和十多条隧道。

1866年,华工面临着一块被称为合恩角的花岗岩石墙,这是他们最大的拦路虎。在塞拉岭通道这险峻的地方,华工们将自己拴在吊篮里,悬崖上凿壁填塞火药,为铁路开辟通道。

可以说,华工们在高山峻岭、沙漠盐湖之间,用一寸一寸的努力,铺就了连接两岸的洲际铁路。

恶劣的自然环境之外,华工还承受美国社会的种族歧视。他们冒着生命危险,进行长达十几个小时的劳苦作业。然而,他们拿到的工资却比其他劳工低廉得多。

尽管华工也曾以罢工等方式反抗,但并未换来应有的公平对待。

此后很长一段时间,华工的贡献并未被提起,他们的身影和故事,被排除在美国崛起故事之外。

但历史不会被遗忘。筑路工人之孙、华裔退休工程师赵耀贵(Chew)从1999年起四处奔波,在旧纸堆里翻刨,寻找华工后裔,走访工人后代,与美国学者辩论,在2004年出版了《美西大陆铁路无名建设者》一书。赵耀贵研究当时工人因筑路受伤和死亡的情形,发现死亡率远高于其它工程。美国东部铁路修筑雇用的是爱尔兰和欧洲工人,开拓西部因为有印地安人阻挠,加上高山峻岭天气酷热,工人难找,所以多数找华工帮忙。

当时很多不知危险的华工被派去安置炸药,有时来不及撤到安全地方就被炸死。赵耀贵发现,

铁道工程在凿山洞时,每天有二三十人伤亡。这些华工只能自认倒霉,遗体由各人所属的公所或会馆协助运回家乡。

如赵耀贵般的历史挖掘者让越来越多的人了解华工故事。

2014年5月,美国劳工部将铁路华工列入荣誉纪念馆,铁路华工成为进入该纪念馆的首批亚裔群体。

2017年5月8日,美国加州众议院全票通过决议案设立“铁路华工纪念日”,希望能够纪念用血汗修建了横贯北美大陆的太平洋铁路的华工。

五邑大学广东侨乡文化研究院暨建筑系教授谭金花曾表示,中美两国人民共同努力建设铁路的这段历史,对于当前和未来的中美民间交流,都起到重要的铺垫作用。

(徐文欣 来源:中国侨网)