

为梦想勇立鹭岛

潘允敬大学本科学的专业是采矿工程,研究生的研究方向是矿井通风与安全,王锐学的是英美文学,他们的融合可以说是实用与浪漫的结合。

潘允敬硕士研究生毕业后留校任教,但无力改善矿山的安全环境一直是他的心病。他学生时代下矿井实习,亲眼目睹了矿工的工作环境和安全状况,深深体会到矿山生产环境的恶劣与不安全。

听到厦门要造既舒适又安全的大客车,在王锐的鼓动下,他们俩双双辞掉大学教师工作,投奔厦门汽车工业公司(厦门金龙汽车集团股份有限公司前身)。他们见证了厦门第一辆大巴下线,金龙汽车在上海主板挂牌上市的高光时刻,为生产豪华而安

全的金龙客车做出贡献。

然而,“为安全环保事业多做贡献”的梦想依然在心头萦绕,这促使他们最终决定自己创业。2001年,海合达在美丽的鹭岛诞生了。公司初创阶段设在充满创业气息的厦门市湖里区,选择了客车最关键的安全部件“轮胎压力监测系统”进行攻关。

公司团队凭借闽南人吃苦耐劳、不畏艰难的奋斗精神,开发出满足客车行业要求的产品,不仅为厦门当地的金龙汽车及金旅客车配套服务,还为中通客车、韩国大宇、扬州亚星、珠海广通、宇通客车等国内外知名客车厂配套服务。凭借扎实的技术销售团队与用人管理模式,2014年公司销售收入突破3000万元,海合达终于在市场浪潮中站稳了脚跟。



2016年海合达在新三板挂牌

海纳百川 合以至达

记海合达创始人潘允敬王锐夫妇创业历程

我们一直有个疑问,厦门海合达电子信息股份有限公司创始人潘允敬、王锐夫妇为什么在上世纪八十年代放弃大学老师工作到厦门经济特区创业?

潘允敬、王锐夫妇说,众所周知,厦门是一座充满活力和发展潜力的现代化城市,具有独特的地理位置和经济优势,很有吸引力。除此之外,到厦门创业还有一个重要原因,那就是为了实现“学为所用,为安全环保事业多做贡献”的梦想。

让我们走进他们不同阶段的创业历程。

国际视野 后继有人

海合达一直以来都注重合作共赢和全球化的视野,通过与厦门大学、集美大学、江西理工大学以及中国第十一电子研究所等高校院所的合作,使公司技术水平有了质的突破。

为了拓展视野和公司管理团队年轻化,潘允敬、王锐夫妇还将在海外研读8年,曾在万豪酒店工作过,正在福建海安橡胶股份公司工作的女儿潘立招回公司,担任公司副总经理,主管人力资源和物流管控。

2022年11月入职以来,潘立非常注重团队的培养和建设,重视公司内部人才和发展路径的规划。因从小接受海外教育,潘立对企业系统管理格外认可,还十分重视员工的福利和关怀。

海合达的未来将以年轻团队为主,目前正在与紫金矿业、厦门钨业、江西铜业、江西钨业、神华宝日等多个矿山安全环保项目洽谈合作。

根据《中国煤炭工业发展报



潘立(左)与潘允敬董事长、王丽敏副总经理(右)一起接待大宇客车客户

告(2018-2022)》,截止2022年国内露天煤矿市场就有7000座,根据《中国地质调查》2018年12月发布的数据,全国露天开采矿山占地面积达到200余万公顷,全国露天开采矿山将近19万个。国内矿山安全环保事业将大有可为。

海合达致力于“行车安全”“绿色矿山”“智能环保”等物联网技术的开发与应用,已经实现

大数据管理和监测设备自主研发生产。

海合达是国家级高新技术企业、福建省科技小巨人企业、厦门市第一批“高技术、高成长、高附加值”的三高企业,成为拥有自己专有技术的生产、服务型企业。在未来将不断与国内外的智能化环保企业进行交流学习,吸取更多安全环保技术管理理念。



海合达参与制定交通运输部行业标准

从家族企业到公众公司

潘允敬、王锐夫妇为了让企业更上一层楼,将海合达公司从家族企业改造成公众公司。经过大家的共同努力,2016年11月9日,公司成功登上新三板,股票代码:839531。董事长潘允敬、王锐夫妇率领各董事及公司管理团队前往北京出席新三板挂牌仪式。

潘允敬表示,新三板是海合达万里长征的第一步,在新的起点和资本平台上,海合达将始终不忘初心,乐于服务、勇于担当、忠于规矩、成于共赢。

海合达被评为“最具潜力的新能源创新企业”。公司主营业

务从汽车零配件更改为电子信息服务,大量引进高层次人才。潘允敬也被厦门市授予“双百计划”领军型创业人才称号。海合达还成为中国交通部《JT/T 1429—2022营运车辆轮胎气压监测系统技术要求和试验方法》的起草与制定单位。提出了“安全行车从轮胎养护做起”的理念。

在董事长潘允敬的带领下,海合达这几年业绩出现质的飞跃,2023年公司营收将突破亿元大关,潘允敬还带领一批年轻的销售和技术团队开拓智能安全矿山业务,实现他大学时的梦想。



早期海合达全体员工团建活动