



陈炳靖在美国空军基地受训时照片

2022年12月22日晚,集美校友,“飞虎英雄”陈炳靖在香港逝世。陈炳靖是集美学校航海专业的杰出校友,是弘扬嘉庚精神的典范。在中华民族抗日战争中,陈炳靖立志为国效力,在战场上叱咤风云,今日寇闻风丧胆,始终以一腔赤诚捍卫中国空军的荣誉,堪称铁骨铮铮的“飞虎”英雄,为挽救民族危亡的抗战事业作出了突出的贡献。

外号“大力水手”的集美学生

陈炳靖1918年10月出生于福建莆田。他的哥哥从厦门大学毕业后,在集美中学教书,1933年,初中毕业的陈炳靖因此报考集美高级水产航海学校。

集美航海学院保留的资料显示,当年水产航海学校只录

取18人,最后仅有10人毕业,其中之一就是陈炳靖。有资料显示,他还是以第一名的成绩毕业。

年仅18岁的陈炳靖虽然年纪最小,但是英俊、强壮,臂围很粗,外号“大力水手”。



集美高级水产航海学校毕业照

中国最后一名“飞虎”英雄

嘉庚精神激励和感召了千千万万的厦门学子为中国的和平、强大前仆后继,陈炳靖的抗战义举就是弘扬嘉庚精神的真实典范。

1941年,为帮助中国抗日战争,美国著名将领陈纳德将军创建了“中国空军美国志愿援华航空队”,被中国人称为“飞虎队”。

在此之前的1937年,毕业后的陈炳靖到上海一家商船实习,亲眼目睹了日军轰炸机下惨死的孩子。这一刺激使他决定离开海洋,转投空军。当时他正好看到杭州笕桥空军军官学校第12期招生的信息。

当时有2000多人报名,最终只有290多人录取,陈炳靖是其中之一。起初在南昌集训,后因日军逼近不得不西迁四川。当时,因为军校严重缺乏飞机,无法进行教学,只好让这批学员进黄埔陆军军官学校接受正规训练。直到1939年夏,黄埔军校第15期毕业后,他们才去昆明空军军官学校第12期学习飞行。

史料显示,1941年11月,中国空军基本上拼光了,无力再战。国民政府和美国政府达成秘密协议,从12期学员开始,全部秘密送到美国受训。

于是,第一批49人从昆明飞香港,转乘轮船经夏威夷抵达洛杉矶,最终目的地是亚利桑那州首府凤凰城的雷鸟航空学校。完成雷鸟航校的初、中、高级飞行训练后,这批学员还在佛罗里达州的美军空军第58战斗大队接受了实战(OUT)训练。

1942年他由美国前往印度喀拉蚩,回国后的陈炳靖到成都中国空军第三大队报到,驾驶P66

战斗机飞越喜马拉雅山回到昆明,向空军第三大队报道,驻扎在大平寺机场。后来第三大队又调他去重庆白市驿机场,防卫陪都。第三大队虽然只有15架P-66战机,却要频繁升空拦截数倍于己的敌机。陈炳靖升空作战十多次,实现了他搏击长空、奋勇杀敌的愿望。

1943年3月8日,25岁的陈炳靖以少尉军衔从中国空军秘密调到美国第14航空队第23战斗机大队第75中队,进驻昆明巫家坝机场,即第14航空队总部所在地。陈炳靖之后在中国领空与印度缅甸战场与日军浴血作战数十次,同战友合力击落日机十多架。

第14航空队23大队被认为是名副其实的“飞虎队”。

1943年底,这24人中,23大队有6人殉国,308大队也有2人殉国,不到10个月就牺牲了三分之一,足见战斗之惨烈。抗战胜利时,23大队剩下的只有4人。而到了2015年,在世的只剩陈炳靖一人。如今,随着他的去世,一个时代的记忆也随之而去。



陈炳靖服役时获得的勋章



由于右肩的伤病,陈炳靖只能用左手敬军礼



陈炳靖穿着佩戴着美国陆军第14航空队第23大队盾形胸章的飞行夹克

送别最后的“飞虎”英雄： 集美校友陈炳靖

曾坠机迫降越南森林

按照美军飞行员的惯例,每次驾机出战前,都会拍摄一张照片,以防在战斗中殉国。1943年7月13日星期五,昆明巫家坝机场出击前,驾驶战机013号,这张照片是陈炳靖的最后一张飞行员照片。

那个年代的飞行员都是精英知识青年、富二代。他们面对人类最残酷的战争,他们别无选择,他们为了国家山河无悔冲天,他们平均年龄不超过26岁。每一次的升空,都可能是永别!

1943年10月,包括陈炳靖座驾在内的75中队17架P40战斗机及2架P38战斗机,掩护21架B24重型轰炸机自云南飞往越南的海防港执行轰炸任务,陈炳靖击落一架敌机。当时陈炳靖驾驶的P-40机“咬住”左下方的一架日机,一番追逐后将其击落。

陈炳靖曾经两度回到集美大学,一次是在2015年,时年97岁的陈炳靖回到他阔别78年的母校。

当时,西装革履的陈炳靖对台下航海专业的学弟们介绍了自己往事,1943年,他加入飞虎队,他九死一生的人生由此拉开——1943年10月,在一次空战中他的飞机被日机击中,弹片还击了他的前胸和右臂,他跳伞落入越南茂密的原始森林中,在里面走了六天,几乎要死去时被俘虏。

不过,和他之后的战俘生涯相比,这段经历其实并不算什么。他很快被送交当地日军,先被送去上海美军战俘基地,日本人开刀不敷药,任由伤口腐烂。日军问他是否是美国空军里的华裔,他的回答将他推到了更危险基地。

陈炳靖告诉学生们他72年前的回答——“我是中国空军!”他因此被转至有“人间地狱”之称的南京老虎桥监狱,在那里受了21个月折磨,1945年8月28日,他接到释放通知,以为自己死期到了。接他的轿车在监狱外的500米外停下,司机回头告诉他:日本投降了。当时,在陈炳靖的家乡莆田,人们已经为他举行追悼会。

此时一架日机狡猾地从他右后方斜插过来,陈炳靖驾驶的P-40战斗机右座舱罩被子弹击破,他忽然感到右后肩一阵钻心疼,胸前一片血迹,那是因为座舱破裂后,碎片击中座椅背后的保护钢板,反射打入其右肩背部。他忍痛操作战机爬升,并最终甩掉了尾追的两架敌机。由于飞机发动机的散热器系统被击穿,尾部已经出

现白烟,发动机即将爆炸,陈炳靖跳伞逃生,降落在中越之间的原始森林中。

降落后陈炳靖被日军俘获。1945年8月15日,抗战胜利后他回到了后方,再次手术取出两年前打入身体的弹片,方才逐渐恢复健康。

1959年陈炳靖退役,随太太到中国香港定居,从事贸易工作,安享晚年。



1943年7月13日星期五,昆明巫家坝机场出击前,驾驶战机013号

两度回到集美学村

这是陈炳靖自毕业后第一次回到集美大学,他告诉学生们,夜里做梦,会突然叫起来:我要找家乡和学校!他太太提醒他:这里是香港。

在返校座谈会上,陈炳靖校友讲述了飞虎队经历,与同学们就国家命运与个人担当的关系、爱国情怀、民族团结等问题进行了热烈地交流互动,希望同学们勿忘历史,爱国,爱家爱同胞。

集美大学为陈炳靖准备了神秘礼物——他当年的学籍卡,并欢迎他年年回“家”看看。陈炳靖喜笑颜开一阵子,最终有点伤心地说,年龄不允许了。

2018年,集美大学百年校庆时,百岁校友陈炳靖返校参

加和他同龄的母校校庆。

百年校庆校友联谊大会上,主持人突然宣布请100岁高龄的陈炳靖校友上台切蛋糕时,现场响起了雷鸣般的掌声,百岁高龄,克服重重困难回到母校共度生日,是因为“哪怕他忘了世界上许多事,他仍然记得孕育了他梦想的地方,叫‘集美’!”

2022年12月13日,陈炳靖的身影最后一次出现在香港纪念南京大屠杀死难者国家公祭日的活动中。

英雄不朽,浩气长存。陈炳靖伟大坚定的爱国主义精神,激励着一代又一代的学子、国人奋勇前进、报效祖国。

(余峥 索伯 来源:集美大学、厦门日报等)



参加百年校庆校友联谊大会