



中新(厦门)膜与石墨烯产业园启航

2022年12月29日上午,中新(厦门)膜与石墨烯产业园的奠基仪式在集美区杏林中亚城隆重举行。吉日良辰,起土动工,在场代表金铲齐开,扬起泥土,共同完成了产业园的第一斗泥土奠基,一起见证新侨科学家蓝伟光引领的膜与石墨烯产业融合梦想启航。

据了解,该项目将作为中新(厦门)膜与石墨烯产业研究院的总部和生产研发基地,计划投资10亿元,力争3年内建成投产,投产后预计年产值可达20亿元。



“创新模式 共谋新发展”

三达膜环境技术股份有限公司总经理方富林,代表厦门膜产业的拓荒人、中新(厦门)膜与石墨烯产业园提议创办人、新侨科学家蓝伟光博士对各位领导、朋友们的到来表示热烈欢迎与衷心感谢。他介绍,经过20年多持续奋斗,三达膜公司的陶瓷膜、石墨烯膜材料技术已经实现全球领先,在医药、食品、盐湖提锂、石化等行业膜应用全国领先,2019年公司在科创板上市,公司正朝“全球领先的膜科技公司”迈进。

福建省委、厦门市委作出“厦门发展对标深圳、新加坡”、“加快推动厦门生物医药产业高质量发展”的战略决策。方富林说,“中新(厦门)膜与石墨烯产业园”利用公司通过集合中新两国的技术、人才、企业、市场、政策、资源等优势,将新加坡的膜技术前沿优势和中国膜市场广阔的应用空间结合起来,中新两国膜科技及企业界在三达科技园携手合作共创。

“开拓进取,共赴新征程”

厦门市市场监督管理局巡视员、厦门市知识产权局局长卢琳兵在致辞中说,2022年7月27日,我们见证了中新(厦门)膜与石墨烯产业研究院的挂牌;5个月后又相聚一起,共同参加中新(厦门)膜与石墨烯产业园的奠基。产业研究院在厦门大学、中科院大学与新加坡、香港相关高校科研力量的支持下,顺利推进膜与石墨烯产业项目。希望中新(厦门)膜与石墨烯产业园做成两岸与“一带一路”知识产权经济发展试点和融入双循环发展新格局的典范项目。

“携手并进 共谱新篇章”

厦门市委原常委、原秘书长、中新(厦门)膜与石墨烯产业研究院院长徐模,宣布中新(厦门)膜与石墨烯产业园正式开工。

徐模相信,中新(厦门)膜与石墨烯产业园将为厦门提供一

个全新的园区建设模式,为厦门发展新兴产业、对接民生工程、服务全国发展、走进全球市场提供一条新思路,更为跨国科技合作与交流架起了一座新的桥梁。他说,中新两国交流渊源深厚,合作基础坚实,发展空间广阔。顺应中新两国科技合作蓬勃发展大趋势的中新(厦门)膜与石墨烯产业园,作为两地谋划布局膜产业发展的高地,将集聚一大批高层次科技专家、学者和科技企业,期待通过更多创新的模式,有力带动区域经济发展,促进产业融合。

出席奠基仪式还有厦门科技产业化集团有限公司董事长谢勇坚,全国劳动模范、福建省膜分离工程技术研究中心执行主任洪昱斌以及各界人士,新加坡总统科学奖获得者、新加坡国立大学石墨烯二维材料研究中心主任、亚太材料科学院院士罗健平教授通过远程视频表达祝贺。

(来源:三达膜科技)

厦门市重点上市后备企业已达到300家



日前,厦门市企业上市工作领导小组办公室公布新一批21家厦门市重点上市后备企业名单,截至目前,厦门市重点上市后备企业已达到300家。

入选的后备企业可享受多重政策。享受上市全流程政策扶持,上市后备企业可享受从股改、辅导备案、申报受理到上市融资全流程的奖励扶持。

享受“绿色通道”服务。上市后备企业在改制上市过程中,凡涉及审批事项或出具相关证明的,由市上市办出具相

关协调函件,商请有关部门按照“绿色通道”限时办理。

纳入交易所基地服务范围。上市后备企业可申请参加沪深北交易所厦门基地“企业服务日”活动,参加市上市办组织的“资本班”“走进交易所”等活动。

此外,还可享受市上市办资本市场专家服务。上市后备企业可通过“厦门市企业上市服务云平台”,为证券投行、法律、会计、税务等四大领域的专家进行挂钩,解决上市难题。(叶子申 来源:海西晨报)

厦门港迎来今年首条外贸航线

1月4日下午,满载货物的集装箱船舶“智城”轮驶离厦门海天码头。这标志着厦门港迎来了2023年的首条外贸航线,也标志着新加坡太平船务和阿联酋航运合营的东南亚新航线SCP首航取得圆满成功。

该航线以厦门为始发港,在挂靠国内广州南沙港、深圳蛇口港后,直航菲律宾马尼拉和宿务,然后再返回厦门港。新航线的开航,将使厦门及周边经济区域与菲律宾的贸易往来

更加便利。值得期待的是,来自菲律宾宿务的石材、农产品,可以通过该航线在最短时间内进入国内市场,进一步加深两个经济区域之间的联系。

据了解,海天码头位于厦门港东渡港区,几乎每天都有两艘以上集装箱船同时靠驳作业,拥有航线总数增至86条。

截至目前,厦门港共开辟174条航线,其中外贸航线134条。RCEP航线已开行97条。(高金环 来源:厦门晚报)

厦门将发放春节文旅消费券

刚迈入2023年,厦门市就推出政策大餐,提振文旅市场活力。1月4日,厦门市文化和旅游局发布《关于促进文旅市场加快复苏若干措施的通知》(以下简称《通知》),针对市民、游客和在厦人员推出系列优惠鼓励措施,通过发放文旅消费券、鼓励招徕游客及支持商业演出等手段,着力激发文化和旅游消费潜力。

针对市民游客,政府将在线上发放消费券。市区协同依

托本地OTA平台(旅游电商平台),将通过厦门文旅融媒体矩阵发放春节文旅消费券,强力激活市民游客春节假期文旅消费意愿。

鼓励招徕游客,奖补也是实打实的。《通知》指出,对旅行社2023年1月至3月组织游客在厦旅游,并在限额以上宾馆饭店过夜的,按照住宿每晚50元/间的标准给予奖励,单个旅行社奖励最高100万元。

(陈翠仙 来源:海西晨报)



努力自救:2023年欧洲能源危机或将画上句号

2022年冬天,欧洲并未出现能源短缺的悲观场景。

“我们现在将重点转向为2023年和下一个冬天做准备。”欧盟委员会主席冯德莱恩在12月15日的欧洲理事会会议上为2022年的欧洲能源动荡做了总结。

一度陷入严重能源危机的欧洲人成功地在2022年10月下旬将欧盟整体天然气储气率提升至94%,被誉为欧洲天然气风向标的荷兰TTF天然气期货价格再度回落至100欧元/兆瓦时下方,较2022年8月的峰值下跌近70%。

更令欧洲人感到庆幸的则是,2022年的冬季就如同今年异常酷热的夏季一样,是一个极为温暖的暖冬。柏林、巴黎、罗马三大欧洲城市在圣诞节之后迎来11度至18度的日间温度。不过,初步走出能源危机阴霾的欧洲人在2023年也绝非高枕无忧。

2023年欧洲能源依然紧缺

国际能源署在最新发布的《欧盟在2023年如何避免天然气短缺》的报告中指出,欧盟在2023年仍面临近270亿立方米的天然气潜在短缺。

以欧盟大力押注的液化天然气为例,欧盟27国在2022年11月从美国、非洲和中东进口的液化天然气分别达42.78亿方、27.28亿方和21.47亿方,比2021年同期的18.46亿方、18.47亿方和17.21亿方大幅提升,但单月近40亿方、2022年前11个月累计130亿方的额外进口量仍难以覆盖欧盟对俄年1550亿方的天然气需求。

此外,2022年的暖冬、欧洲工业短期衰退导致的用气需求减少,以及各国不可持续的购气和节气措施都难以在2023年再次复制。

俄罗斯虽已经中止了通过北溪管道的对欧输气,但仍在2022年向欧盟出口了约250亿方液化天然气,为2021年同期近600亿方的四成。若俄欧关系进一步恶化并最终导致俄罗斯停止对欧出口液化天然气,欧盟各国将难以在国际市场购入等量的天然气。

严重能源危机不会重现

2023年欧洲天然气价格依然维持在历史高位几乎不可避免,不过类似2022年的恐慌冲击预计不会再次出现。

一方面,欧盟在今年下半年采取的节能措施以及兴建液化天然气再汽化设施已取得成效;另一方面,包括国际能源署在内的预测更大程度上针对欧盟能源结构的压力测试,所有不利状况同时发生的可能性有限。

2022年欧盟通过节能措施

减少了近500亿方的天然气需求,即便扣除暖冬和工业用气减少的影响仍有300亿方的节能成果。12月19日欧盟能源部长会议对天然气市场修正机制达成的协议也规定了188欧元/兆瓦时的价格上限机制。随着欧盟各国“气改煤”计划的实施并将部分燃煤电厂重新入网,预计2023年这些电厂将额外产出45TWh的电力供给,而以法国为代表的核电缺口预计也将在2023年回归平均水平。包括德国、芬兰、荷兰和爱沙尼亚在内的欧盟多国也将在2023年投入更多浮式储能再气化装置以确保再气化能力的继续扩大。

国际能源署执行董事法提赫比罗尔表示,欧盟的天然气缺口并非是无法避免的。能源署预计欧盟可以通过提升能源效率、加大可再生能源投资、改变消费者

习惯等措施在最糟糕的场景下填补俄罗斯天然气完全中断之后的缺口。

欧委会主席冯德莱恩在12月12日的欧洲能源展望会议上表示,欧盟2023年的可再生能源新增装机容量足以取代120亿方的天然气。

与荷兰TTF价格类似,作为北美天然气市场价格风向标的亨利港枢纽价格也将在2023年保持高位运行。荷兰国际集团预计亨利港枢纽价格将在2023年第一季度达到6.5美元/百万英热单位,之后的第四季度则下降至4.7美元/百万英热单位,略高于过去五年的均值。

导致美欧天然气价格在2023年四季度产生分化的主因是美国的天然气产量将在2023年再创历史新高,预计明年产量均值将达到十亿立方英尺每天,全年液化天然气出口量预计将超1亿立方英尺每天。

(钱伯彦 来源:界面财经)