



党的二十大报告涉侨表述受关注

专家谈侨务工作凝心聚力谋新局

本报讯 据中新社报道“加强和改进侨务工作,形成共同致力民族复兴的强大力量。”党的二十大报告有关涉侨表述受到关注。接受记者采访的侨务专家称,相关表述折射出海外华侨华人在新征程上的作用愈发凸显,也对新时代如何做好侨务工作提出了新要求。

中国共产党长期重视广大侨胞的独特作用,改革开放以来历届党代会报告均提及“海外侨胞”。暨南大学华侨华人研究院副院长陈奕平表示,6000 多万华侨华人是中华儿女的重要组成部分,这既体现在报告开篇对新时代伟大成就参与者的致谢中,执政党从未忘记海外侨胞的贡献;又体现在提高国家治理体系和治理能力现代化中,应时而生的“大侨务”工作格局就是为了更好地为侨服务。

执政党对侨胞的期许也与党和国家的宏伟蓝图密切相关。党的十八大报告指出,落实

党的侨务政策,支持海外侨胞、归侨侨眷关心和参与祖国现代化建设与和平统一大业;党的十九大报告指出,广泛团结联系海外侨胞和归侨侨眷,共同致力于中华民族伟大复兴。

中国华侨华人研究所所长张春旺表示,党的二十大报告中关于侨务工作的重要论述与党的十八大、党的十九大报告相比,既一脉相承,又有新的特点。为适应新征程的新要求,侨务工作不仅要“加强”,而且要“改进”,显示出侨务工作的重要性。我们要正确把握侨务工作的历史方位和重要使命。

在当下世情、国情、侨情发生深刻变化的情形下,如何加强和改进侨务工作?张春旺表示,一要注重工作的方式方法与策略,充分考虑海外侨胞的长期生存与发展;二要切实了解侨胞的需求与愿望,开展有针对性地侨务服务;三要发挥华侨华人沟通中外的渠道作用,促进中外文明交流互鉴。

中国华侨华人研究所副所长张秀明建议,应该加强对侨情变化的研究,关注海外侨胞的迫切诉求,增强为侨服务意识,创新为侨服务的理念与方式,更好地凝聚侨心、发挥侨力,真正“当好海外侨胞和归侨侨眷的贴心人,成为侨务工作的实干家”。

近年来,海外侨胞已发生结构性变化,新侨和华裔新生代渐成主体力量。如何培养其对中华民族和中华文化的认同感,成为沟通祖(籍)国与住在国的桥梁和纽带,被提上议事日程。

陈奕平说,无论出生在住在国的华裔新生代,还是改革开放后走出国门的新移民,都应该受到重视。应该加强对他们的联谊,增强其寻根意识,进而增强对中华文化的兴趣,引导其参与中国的现代化建设,分享改革发展红利,使他们自愿成为新一代中外交流的使者。

张秀明也认为,作为身处

两个社会、横跨多种文明的跨国群体,海外侨胞的作用还可以进一步发挥。比如,可以发挥海外侨胞在传播中华文化、讲好中国故事方面的独特优势,还可以更好地发挥海外侨胞高层次人才众多、商业网络广泛、经济实力雄厚、联通中外的多方面优势。

要加强和改进侨务工作,还要维护侨胞权益。陈奕平表示,这既包括归侨合法权益,也包括海外侨胞的合法权益。疫情之下,许多侨胞面临困境,还承担了污名化下的种族歧视和精神压力,要了解海外侨胞生存发展面临的新挑战,回应他们的诉求,更好地为侨服务。

回望历史,在中国革命、建设和改革各个历史时期,海外侨胞都做出了重大贡献。多位专家均表示,在迈向全面建设社会主义现代化国家新征程中,海外侨胞同样不会缺席,一定能够“形成共同致力民族复兴的强大力量”。 (马海燕)

火炬智能制造产业园全面封顶

本报讯 据海西晨报报道 近日,位于火炬(翔安)产业区的火炬智能制造产业园三期项目已全面封顶,正在进行室内外装修及室外工程的施工,预计今年年底完成室外施工工程。

据了解,火炬智能制造产业园三期项目是厦门市省重点产业项目,总建筑面积近 14 万平方米,主要建设 6 栋高层厂房、一栋宿舍楼和一座服务中心。目前,项目的建设及投资进度已经完成 70%,计划于 2023 年 4 月份实现竣工验收。

“火炬智能制造产业园三期项目是火炬集团招商载体的重要组成部分,厂房在设计上挑高较高而且承载力强,可有效满足设备进场需要。”厦门火炬集团火炬智能制造产业园三期项目负责人柯建福说,未来,这里将重点引进电子、光电、软件、生物医药和先进制造业项目,为火炬高新区企业增资扩产提供发展空间。

(张雅雯)

名词

前场铁路大型货场 前场物流园区

前场铁路大型货场与前场物流园区是厦门市着力打造的区域性陆港,将成为东南沿海最大的陆路物流枢纽。

作为厦门五大物流产业集聚区之一的核心园区,前场铁路大型货场、前场物流园区积极实践“大通道、大物流、多功能、高水平、高质量”发展理念,着力发挥货运枢纽和多式联运功能,打造“中欧班列海铁联运核心枢纽”。同时,重点发展基于物流服务的采购贸易、物流分拨、供应链金融、区域运营结算总部等“四位一体”业务,致力成为全国标杆物流产业集聚区,助力马銮湾新城实现产城融合高质量发展。

中欧(厦门)班列

中欧(厦门)班列是厦门着力打造的重点外贸平台之一。截至目前,中欧(厦门)班列稳定开行厦门—欧洲、厦门—中亚、厦门—俄罗斯三条国际货运干线,畅达 12 个国家的 30 多个城市,实现“海丝”“陆丝”无缝连接,成为跨越海峡横贯欧亚大陆的国家物流新通道,为畅通产业链供应链、打造国际一流营商环境发挥了重要作用。截至今年 9 月 30 日,中欧(厦门)班列已累计开行 1182 列,承运 98276 标箱,承运货值逾 310 亿元。

中欧班列前场首发试运行

马銮湾新城有了“钢铁驼队”

本报讯 据厦门日报报道 10 月 24 日上午 10 时许,马銮湾新城前场铁路大型货场内,汽笛声响起,一列中欧(厦门)班列缓缓驶出站台,开往一万多公里外的德国汉堡。这是前场铁路大型货场试运行的首趟中欧班列,随之带去的是满满 50 个集装箱的太阳能支架、液晶显示器、服装等“中国制造”的产品。

这支“一带一路”上的“钢铁驼队”,在马銮湾新城迎来了新的里程碑。同一时间,前场多式联运监管中心的硬件设施建设已进入收尾阶段,即将竣工。该监管中心投用后,中欧(厦门)班列将正式转移至前场铁路大型货场始发。马銮湾新城片区指挥部介绍,今后,货物在前场物流园区、前场铁路大型货场可更高效便利实现集结、通关、运输,将大大提高装卸效率,降低物流成本,助力外贸企业提质降本增效。

“中欧(厦门)班列的到来,对马銮湾新城的带动主要体现在两个方面,一个是



通道,一个是产业。”马銮湾新城片区指挥部相关负责人表示,这条通道打通后,将为马銮湾新城做大做强“国家物流新通道”“中欧班列海铁联运核心枢纽”提供有力支撑;同时,促进现代物流产业与多元产业链形成良性互动,吸引更多优质企业落户扎根马銮湾新城,进一步完善产业生态,激活产城融合新动能,实现高质量

发展。党的二十大报告强调推进高水平对外开放,提出加快建设贸易强国,推动共建“一带一路”高质量发展,维护多元稳定的国际经济格局和经贸关系。马銮湾新城片区指挥部、市交通运输局相关负责人表示,中欧(厦门)班列的开行,是厦门积极参与“一带一路”建设、推进高水平对外开放的重要举措,

其立足厦门、放眼世界,帮助更多“中国制造”走向全球市场。今后,马銮湾新城将积极发挥“火车头”作用,在各相关单位的协作努力下,利用好前场铁路大型货场与前场物流园区枢纽功能,牵引“钢铁驼队”越跑越远,“朋友圈”越来越大,为推动共建“一带一路”高质量发展提供有力支撑。

(汤海波 陈聪艺 郑庆明)