

纪念飞虎队援华 80 周年

中美友谊长存

80年前,美国飞虎队以牺牲1659位机组人员,失去500架飞机的代价,共击落敌机2600架,击沉或重创223万吨敌商船、44艘军舰、1300艘100吨以下的内河船隻,击毙日军官兵6.67万名,并由“驼峰航线”为中国运送73万6374吨物资,以支援中国人民抗战。

□ 陈亚楠

铭记英雄

为了纪念这一中美友谊的象征,4月9日,“铭记英雄——纪念飞虎队80周年及二战时期美国援华空军历史图片展”在美国国家航空和航天博物馆举行。

中国驻美国大使秦刚出席活动并发表讲话。

我在今年驻美使馆云上春节招待会上曾说,在虎年,我们也不要忘记“飞虎队”等许多动人的故事。今天很高兴参加这个图片展的开幕式,纪念飞虎队这段中美关系中的伟大篇章。

刚才我仔细参观了图片展,仿佛回到了81年前那段战火纷飞的岁月。在中国抗日战争最艰难的时刻,有一批壮志凌云的美军飞行员,在中华大地上展翅高飞。在此,我谨向各位飞虎队老兵和老兵后代致以最崇高的敬意!

飞虎队的故事传颂的是中美并肩抗战的壮举。在抗日战争中,中国以3500万军民伤亡的巨大牺牲支撑起世界反法西斯战争的东方主战场。

飞虎队与中国军民共同浴血奋战。他们鹰击长空,从中缅边境到台湾海峡,从长江到喜马拉雅山脉,击落日本军机2600多架。他们开辟被称为“通向地狱之路”的驼峰航线。美国哥伦比亚广播公司的战地记者赛瓦雷德这样说:“驼峰飞行员们确认航线的标志就是山上那一排浓烟滚滚的战友飞机残骸”。每一名走向飞机的战士,都知道自己也许永不能返航,但他们仍选择义无反顾。飞虎队与中国军民一道,为正义事业而战,为人类命运抗争,在中国抗日战争的胜利旗帜上,永远记录着他们的勇敢和牺牲。

飞虎队员哈里·莫耶先生、罗伯特·莫尔先生,我要向你们致敬!



中国驻美国大使秦刚出席活动并发表讲话

飞虎队的故事浓缩的是中美守望相助的情义。当时每个飞虎队员身上带着写有“来华助战洋人,军民一体救护”的血幅,这是飞虎队与中国军民之间的生死契约。一旦发现有着落的美军飞行员,中国老百姓就会不惜代价,全力救助。

中国老百姓缺衣少粮,却把最好的食物、最好的药品全部拿给落难的美军飞行员。飞行员本尼达跳伞后,当地村民和新四军经过近60天的“生死救援”,帮助他安全脱险。飞行员加布里尔迫降后,当地村民甚至连夜为他修建了一条上千米的临时跑道供救援飞机使用。

1942年,在中国军民的保护下,参与杜立特空袭的80名飞行员中有64名成功获救。日本军队展开疯狂报复,25万中国军民因此罹难。即时面对这样的死亡威胁,中国人民也从未退缩。

“滴水之恩,当以涌泉相报”。飞虎队的故事里铭刻着中国人民感恩重义的精神品格。



飞虎队队员在基地

飞虎队的故事承载的是中美历久弥新的友谊。战争的硝烟早已散去,但飞虎队的故事却在一代代人的传承中愈加鲜活。中国很多地方都修建了飞虎队博物馆、遗址公园等。很多飞虎队老兵的后代也成为中美关系的有力支持者和推动者。

中美还一直密切合作搜寻二战援华美军遗骸,很多民间力量在“飞虎队”精神的感召下积极参与其中。2015年,中国志愿者自筹资金,徒步行进10天9夜,抵达海拔4100米的西藏冰川无人区,找到72年前牺牲的三位美军飞行员的28块骸骨。志愿者们说,不管多难,我们一定要送英雄回家。

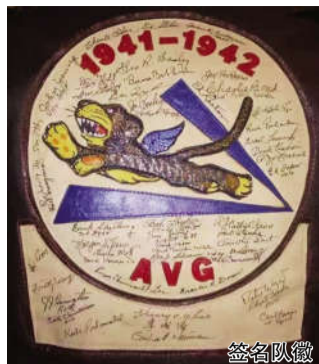
“飞虎队”已经熔铸成两国的共同记忆,成为中美友好事业中永远闪亮的灯塔,成为彪炳中美关系史册、代代相传的佳话!

女士们,先生们,任何一段伟大的历史都不应随着时间流逝而被淡忘,它值得后人以各种方式纪念和铭记。

81年后的今天,中美两国都发生了巨大变化,世界也发生了巨大变化。中美早已利益交融,但中美关系却面临着前所未有的挑战,中美是冲突对抗还是和平共处,是零和博弈还是合作共赢,这是世纪之问。身处无数人用鲜血和牺牲换来的和平年代,我们没有任何理由去制造矛盾,扩大分歧,挑动对抗,我们唯一正确的选择就是相互尊重,和平共处,合作共赢。我们需要去书写更多像飞虎队一样的合作故事,为两国人民创造福祉,为世界带来和平与繁荣。

陈纳德将军的自传《战士之路》中最后一句话是:“我最美好的愿望是,飞虎队的标志能在太平洋上空高高飘扬。不管是战争还是和平,它都能被太平洋两岸的人们当做是两个伟大民族能向着同一个目标前进的象征。”

愿飞虎队的标志在和平年代里永远飘扬!



签名队徽



美国飞行教官克莱尔·李·陈纳德

陈纳德将军和他的“飞虎队”

飞虎队以其插翅飞虎队徽和鲨鱼头型战飞机头闻名天下,“飞虎队”(Flying Tiger),全名为——“中国空军美国志愿援华航空队”。(英语:American Volunteer Group,简称AVG)。

虽然“飞虎队”名字的由来有不同说法,但飞虎队成立后所创下的辉煌战绩,早已成为美国空中力量支援中国抗日的代名词。

它是第二次世界大战期间由美国飞行教官克莱尔·李·陈纳德创建,美国飞行人员组成的空军部队,在中国、缅甸等地对抗日本,当时美国尚未对日宣战。

飞虎队分为三个中队:第一中队由前陆军驾驶员组成,队长是罗伯特·桑德尔,即“亚当和夏娃队”(Adam & Eves);

第二中队外号“熊猫队”(Panda Bears),杰克·纽柯克指挥;

第三中队由陆、海军和海军陆战队的驾驶员组成,命名为“地狱里的天使”(Hell's Angel)由阿维特·奥尔森担任中队指挥官。

初期仰光驻一个中队,允许驻两个中队,一般近距离作战也可呼应。

1937年7月陈纳德抵达中国考察空军。几天之后,抗日战争全面爆发。随后陈纳德在昆明市郊组建航校,以美军标准训练中国空军。

陈纳德还积极协助中国空军对日作战,并且亲自驾机投入战斗。迫于日本外交压力,陈纳德的活动逐渐转为非公开。

1941年,陈纳德到美国宣传中国抗战,得到罗斯福总统暗中支持,同年7月,约100名飞行员来华,另外招募了约

200名地勤人员。

1941年12月20日,10架日本飞机进犯中国昆明,“飞虎队”初战告捷,在首次对日空战中击落敌机6架,一战成名。此役是日本偷袭珍珠港后不到两周遭遇的惨败。

1942年7月4日,美国独立纪念日,美国志愿队在7月3日午夜12时0分解散。就在当天美国志愿队仍在空战。

美国航空志愿队解散之后,飞虎队所留飞机和人员归并美国陆军航空队第23大队,与派驻中国的第16战斗机中队组成美国空军驻华特遣队,隶属美国陆军第10航空队,美国驻华空军特遣队的骨干力量。陈纳德改任美国驻华航空特遣队司令,军衔仍为准将。

日军得知飞虎队解散的消息,遂将原在南洋的第3飞行师调往中国,企图一举歼灭新组建的美国驻华空军特遣队。

7月份,日空军对华中的美空军基地发起进攻。陈纳德采取空中游击战术,以奇袭和机动的作战方式打击日军。到7月底,共击毁日军战斗机2架,轰炸机12架。自己损失战斗机5架,轰炸机1架。

1943年3月10日,美国陆军航空队将驻华特遣队编为美国陆军第14航空队,陈纳德晋升少将司令。陈纳德上任后,强烈要求罗斯福总统加强驻华空军力量,夺回中国战场的制空权,并伺机攻击日本本土。后陈纳德担任中国空军参谋长。

作为美国帮助中国抗日的中美合作典范,中国对这支英勇作战、战功卓著的美国志愿队也给予了极高的赞誉。

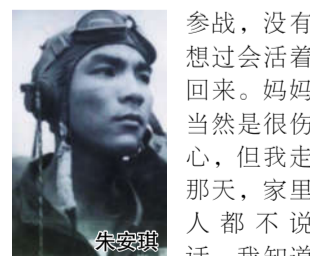
华人飞行员加入中国空军

飞虎队如今唯一活着的华人,朱安琪,在加州奥克兰出生,是在美出生的第二代华人。

1939年、当年才16岁的朱安琪从阿拉米达美洲中华航空学校毕业。当时华侨响应捐款抗战救国,而美国禁止人民私自参加外国军队。

朱安琪自愿放弃美国国籍,并在家长的鼓励下,与30多位华裔子弟,用华侨集资筹募的船费,并加入中国空军。

朱安琪表示,“我父亲是非常爱国的一个人,我当然懂得他的心理,我当时去中国



朱安琪

我走了,他们心里肯定很难过,但当时我只想这救中国要紧。我想,牺牲了我们这一辈,希望以后就没有战争,能够和平,下一辈可以好好念书、做事,不要再打仗了。”

(综合自中国驻美国大使馆消息)



飞虎队队员合影



协助中国空军对日作战