



## 厦门重大交通项目全力推进建设“开门红”

# 翔安大桥完成 60% 主体工程 力争年底通车

**本报讯** 据厦视新闻报道 重大交通项目是经济社会发展的有力支撑,在推动高质量发展、改善群众交通出行上发挥着重要作用。今年,连接本岛和翔安的第二东通道——翔安大桥计划建成通车,将与海沧隧道形成厦门市第二条东西向的进出岛通道。同时,福厦高铁将进行铺轨作业,为明年通车运营创造有利条件。新年伊始,两大重点交通项目的建设者们铆足干劲,全力推动项目建

设实现“开门红”。

翔安大桥是省市重点项目,从 2018 年 12 月动工至今,一直在稳步快速地推进建设。承担海中区桥梁吊装的中交一航局,在元旦期间完成 22 号至 23 号墩之间一节 72 米长的钢箱梁架设后,施工人员又马不停蹄地安装吊具,准备进行新的一座墩台的吊装。同时,另一拨施工人员正投入浅海区新一联现浇箱梁的绑扎钢筋作业,以赶在春节前完成这联

箱梁的混凝土浇筑。

去年是翔安大桥建设以来,完成施工产值最高的一年,达 34 亿元,完成年度计划的 102%。四个施工标段全面进入主体施工的高峰期,其中陆域部分,枋钟路隧道已完成主体工程的 44%,刘五店及翔安西路互通主体完工,成为首个率先贯通的标段;海中区桥梁已完成 7 节钢箱梁吊装,墩台安装超过一半,大桥总体进度已完成主体工程的 60%。

今年,翔安大桥施工将重点围绕岛内枋钟路隧道、海中区桥梁和岛内外两侧互通等三个关键线路展开,春节期间参建单位将做到不停工、少停工和早复工,实现新年建设“开门红”,确保今年翔安大桥各项施工任务圆满完成。

除了翔安大桥,福厦高铁厦门段的无砟轨道施工也全速推进。时速 350 公里的福厦高铁是国家“八纵八横”高速铁路网中沿海通道的重要组成部分,厦门段

的建设主要落在中铁四局承建的八标段内,目前全长 29.96 公里的厦门段已正线贯通,从去年 7 月转入无砟轨道施工,已完成同安制梁场往泉州方向 10.6 公里的无砟轨道,并将在春节过后开始往漳州方向施工。由于线下工程必须满足 6 个月的沉降观测期,才能进入线上无砟轨道施工,而福厦高铁计划 7 月份开始铺轨,施工单位也将加大力量投入,确保铺轨的如期进行。

## 厦门再添 26 处历史风貌建筑

**本报讯** 据厦门日报报道 近日,厦门市人民政府公布了厦门市第六批历史风貌建筑名单。

历史风貌建筑承载的是城市记忆,它们以静默的方式陈述城市历史。加上之前认定的五批,截至目前,厦门历史风貌建筑已达 494 处。此番入选的这 26 处历史风貌建筑,建造年代横跨百年,既有古厝民居,也有文化教育建筑,主要分布于集

美区、海沧区、同安区。

### “东南名祠”胡氏家庙为海外侨胞留根

新增的 26 处历史风貌建筑有 15 处位于海沧区,在这其中又有 4 处位于鼎美村。

鼎美村位于鼎山之尾,故称“鼎尾”,雅化为“鼎美”。历史上,鼎美有古渡口,商贾云集,华侨众多。“保护鼎美胡氏家庙,也是呼应海外侨胞殷

切的留根诉求。”鼎美村西区 1 号就是胡氏家庙敦睦堂,此次被列为历史风貌建筑。据悉,这栋建筑形制精美,蕴含了闽南文化、客家文化等,史上有“东南名祠”之称,见证了鼎美数百年变迁,是胡氏后人的精神寄托。

### 前埕后厝闽南风格 生动展示民国风貌

此番新增的历史风貌建筑中,有 3 栋位于集美

西亭村。如朝旭路 137 号为砖木石结构的闽南古厝风格建筑,是典型的前埕后厝格局;朝旭路 162-1 号正房为悬山加燕尾脊的屋顶形式,是院落格局保存较为完整的一处闽南古厝;朝旭路 294 号为典型的闽南地区“一明两暗”三开间古厝,建筑檐边浮雕为泥塑彩绘,山墙也有泥塑做浅浮雕,极具闽南特色。

(袁舒琪)

## 再创历史新高! 厦门港去年集装箱吞吐量超 1204 万标箱

**本报讯** 据海西晨报报道 数据显示,厦门港去年完成集装箱吞吐量超过 1204 万标箱,再创历史新高,实现“十四五”规划良好开局。

2021 年,厦门港集装箱吞吐量完成 1204.64 万标箱,增长 5.62%,突破新关口、再创历史新高;货物吞吐量完成 2.276 亿吨,增长 9.67%;水运周转量完成 2572.8 亿吨公里,增长 10.06%;船舶运力规模首次突破 400 万载重吨,增长 11.57%。

去年,厦门港连续第三年在“中国十大海运集装箱口岸营商环境测评”中名列前茅,“港航信易贷”和“航运公司综合服务平台”入选福建自贸试验区创新举措,全国首创引航船舶信息可视化平台,审批事项办理用时比承诺时限压减 80% 以上,同时减免货物港务费、引航费近 1 亿元。



在智慧绿色港口建设方面,全国首个传统码头全智能化改造项目在海润码头试运行,厦门远海码头“智慧港口 2.0”进入商业化运营;多个码头夺得“亚太绿色港口”和“中国绿色港口”称号。在深化改革、扩大开放方面,2021 年,“丝路海运”持续在厦做大做强,“海上巴士”货运服务织

密省内港口“微循环”,多式联运“一单制”试点实现全省首发。

记者了解到,今年厦门港将突出抓好集装箱干线枢纽港建设,各项生产指标力争达到 3%-8% 的增长,并重点推进港口功能布局优化、港口基础设施升级、智慧绿色港口建设。(王温萍 厦港宣)

## 《厦门年鉴(2020)》 获评全国特等年鉴

**本报讯** 据厦门日报报道 由中国地方志指导小组组织的第八届全国地方志优秀成果(年鉴类)评审结果近日揭晓,《厦门年鉴(2020)》获评市级综合年鉴特等年鉴。

《厦门年鉴(2020)》全书 145 万字、40 个类目,全面系统地记述了 2020 年厦门市经济建设、政治建设、文化建设、社会建设和生态文明建设各领域新发展和取得的丰硕

成果。彩页和插照刊载了大量展现厦门 2020 年人文环境、城乡风貌、重大事件等的纪实场景。《厦门年鉴(2020)》在保持框架和体例连续性的同时,注重形式与内容的创新,在编纂上牢固树立精品意识,坚持精益求精、彰显特色,形成了沿海城市年鉴的独特风格,成为宣传厦门、研究厦门、建设厦门的信息工具书。

(黄怀)

## 第十届鼓浪屿钢琴节暨鼓浪屿双钢琴比赛即将启幕

**本报讯** 据东南网报道 1 月 15 日至 1 月 18 日,由鼓浪屿一万石山风景名胜管理区管理委员会主办的“第十届鼓浪屿钢琴节暨鼓浪屿双钢琴比赛”将在厦门鼓浪屿举行。

本届钢琴节由一系列双钢琴比赛、精品音乐会、国际著名双钢琴家公益大师班、双钢琴艺术研讨会等组成,届时,国内外著名音乐家、钢琴演奏家、鼓浪屿籍音乐家及各地钢琴爱好者将齐聚鼓浪屿。

此次大赛共收到 41

组国内外专业选手报名,选手中不乏音乐学院师生、欧美著名音乐学院留学归来的年轻钢琴家、施坦威艺术家、已在各类重要比赛中获奖的青年演奏家。

本次比赛是鼓浪屿历史国际社区品质提升的重要文化品牌活动,自 2002 年创办以来,鼓浪屿钢琴节已经走过了近二十个年头,旨在进一步推动社会主义先进文化发展,彰显鼓浪屿音乐文化公益性。

(卢超颖 黄涵)

## 厦门全市人才总量达 139 万 荣获“中国最佳引才城市”称号

**本报讯** 据海峡导报报道 去年,厦门市扎实推进各级各类人才引育工作,全年引育高层次人才 796 名,引进柔性人才 9615 名,接收毕业生 70529 名,全市人才总量达到 139 万人。在 2021 中国年度最佳雇主评选中,厦门荣获“中国最佳引才城市”称号。

目前,厦门每十万人中,大学

受教育人数达 2.69 万人,居全国前列、福建省第一,人才规模与质量实现双提升。

去年 7 月,“留厦六条”举措重磅推出,聚焦人才生活补贴、住房安居、子女教育、配偶安置等六个方面,进一步强化人才保障力度,将新引进人才生活补贴提高

至博士 8 万元、硕士 5 万元、“双一流”本科 3 万元,新增其他高校应届本科每人 1 万元,全年发放补贴 2.1 亿元。

厦门还出台新就业大学生“5 年 5 折租房”政策,集中解决青年群体过渡性居住需求,目前已有 1.6 万人通过审核。厦门面向高层

次人才、骨干人才安排专属房源,确认 308 户人才购房资格,全年发放高层次人才购(租)房补贴 525 人,5423.98 万元。

去年,厦门坚持“引进来”与“留下来”并重,深入开展“百城千校万人”引才行动,组织近 2500 家次厦门企业组团赴外招聘,覆

盖清华大学、复旦大学等 50 余所重点高校。同时,着力提高本地生源留厦率。创新引才形式,首批柔性引进 33 名优秀清华大学博士生开展“厦门清华博士团”科技服务,组建“群鹭兴厦”名校校友会引才工作联盟以才引才,全年接收毕业生数量首次突破 7 万人,有力夯实城市基础人才储备。

(钱玲玲 杨鸿杏)