

# 中国共产党永放光芒

□李作良

先生很高兴,不久还在港乡里筹集资金买了一辆面包车送给县侨联使用。我们还落实了美国麻省理工学院教授航天专家陈宁馨的房产,因其房屋被县公安局使用无法退还,政府在开发区给了五套房,也解决了问题。还有陈莲珍(系印尼巴中教师韦同芳的夫人)的房子也商量给落实,县百货公司按相应房屋面积交换使用。

其他农村的房产有房的按原房退回,没房的按当时规定的面积按标准价赔付,经费由侨房经费专款专用。经过两年努力,基本完成县里的侨房处置工作,我也受到了区侨务办表彰。

1992年8月至2000年我不再担任侨办主任工作,改选任县侨联主席,主要是做好归侨侨眷工作,搞好与海外广西同乡会的联谊联络。

1994年贵港市发洪水灾难。一方有难,八方支援,港澳同胞侯贵华先生集资100多万元捐资支援家乡灾区,说明落实侨务政策,做好侨务工作取得了一定成效。



华侨(包括港澳同胞)在国内的房屋遗留问题,需给予归还或商量适当按标准补偿。全国各地都开展落实华侨私房政策,各地侨务部门重点做好这项工作。

为了落实相关政策,广西区侨办成立区侨房落实领导机构,各地市县也相继成立,贵县也成立落实侨房领导小组,下设县侨务办公室,由我兼侨务办主任。经过从上到下宣传贯彻文件精神,我们开始到有关乡镇摸底调查、收集相关材料,并统计有关数据上报。按文件要求收集整理材料、专档研究,经领导小组集体讨论,符合条件的侨房产上报批准,然后找到侨房产及其亲属商量解决房屋遗留问题;房屋不在或已他用的按文件有关补偿标准进行赔偿。

当时我们县政府很重视这件事,重点处理了几个在外国或港澳知名人士的房屋遗留问题。如,贵县籍香港同胞侯贵华的房产给予落实归还。县委书记及县长、侨办主任、侨联主席、统战部部长一行到深圳同侯侯贵华见面并合影留念。

中国人民必将把祖国建成繁荣富强的社会主义强国。百年奋斗结硕果,新的征程永放光芒。

今年我归国60周年,1985年入党,党龄36年。在中国共产党成立100周年大庆之际,我感到万幸,感到无比自豪。祝中国共产党不断壮大!祝祖国永远屹立于世界东方!

司主要销售各种农机产品零部件、大中小型拖拉机、农用汽车、还有木材、钢铁等。支农产品属政策性亏损,是不图盈利的单位。我在财务方面做到按会计制度办事,精打算、勤核算,要求收款部门、管理员销售进出货都登记入账,票据账本清楚,日清月结不出差错,年均完成报表任务;同时联系业务部门,做到分析总结经营存在问题并制定当年计划。经过多年努力,农机公司销售额从100多万元到600多万元,家大业大,逐渐有了利润,仓库也新建好几栋,还建了职工住房。我的财务工作进展顺利,取得了一定成绩,受到县财政局表扬。

有了一定成绩,根据工作需要,1984年6月-9月我被提拔到县农机局任副局长职务。工作关系就这样转到了政府机关单位。

1984年10月到1992年8月我被县人委任命为县侨务办公室主任职务,开始开展侨房工作,落实各项侨务政策。1986年中央下发有关文件,根据文件要求,凡符合土改前出国的

## 退休生活

2000年我退休了,就迁居来厦门跟儿女团聚,现在生活幸福美满。感谢中国共产党的培养和关怀。现在我儿子、儿媳也已加入中国共产党,一家人在党的阳光雨露下成长壮大。

今年是实施“十四五”规划,开展全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年。我深信在这历史跨越的新阶段,

## 地铁人生

第一次乘坐地铁是2001年访问香港期间,那时候认定那就是繁荣发达。2018年5月赴港参加公务,特地买了一张八达通卡,坐几个站去回味,去比较。也乘坐

行,推出多种支付方式和优惠办法,有的更是便宜到1分钱就可以乘车,诸多节假日还可以免费乘车,还设计了许多漂亮的e通卡。为了方便市民,在各个地铁站优化、增加公交线路,在岛内外连接处集美学村站旁边用政府储备用地改造成一处停车场,而且停车费降价了,连续24小时封顶才10块钱,建设了园博苑等多个P+M停车场,让许多人中转感到方便而划算。

观念转变,线路增加,转乘方便,交通配套,乘坐地铁的市民和游客已经越来越多,地铁成为大家出行的主要交通之一。地铁的建设、普及代表着一个城市发展的水平,人们离地铁时代越来越近了——地铁时代就是快速发展的时代,地铁时代就是幸福生活的时代。

过新加坡、北京、广州、武汉的地铁,以及上海的磁悬浮列车,真心感受到城市发展的飞速,感受到茫茫人海的拥挤,感受到地铁人生的不易。

厦门地铁崭新宽敞,人在其上,可灵活转身,可自由思想,可从容地做自己的事情,很多人都紧盯手机,抓紧联系业务的,完成学习积分的,听新闻了解信息的,看视频娱乐消遣的,打游戏打发时间的……有的是太忙,有的是太闲,有的是放松,一趟地铁,百态人生,一部手机,人生百态。

清晨的地铁,天色以及人们似乎都还没有完全醒来。车厢内,坐着的人有的头斜靠着座位打盹瞌睡,站着的人有的抓紧扶手闭目养神,也许昨晚睡得太迟,也许今天起得太早,也许工作做得太累,也许都有。也有的在看书,背着课文或单词,翻着专业知识的书本,也许近期要参加考试,参加公司的考核,也许眼下就要去应聘,赶路参加笔试或面试。

傍晚的地铁,空气中多了些许热烈躁动的气息,依旧是下班

的大人,放学的小孩,拎着提包,背着书包。疫情时期戴着口罩,看不清面孔,但可以想见,有的疲惫难掩,已经奔波劳累一天;有的面带微笑,家就在不远的下一站。也许站立习惯了,也许很快就是目的地了,有时有位置了,站立的人们也不会去抢着坐,空位还是空着,站立还是站着。

“多少面孔茫然随波逐流,他们在追寻什么,为了生活人们四处奔波,却在命运中交错”。在每个站点都会碰见形形色色的人,人们为了上学,为了谋生,为了梦想,每天早出晚归,上上下下,进进出出,步履忙忙,形色匆匆。

自己开车的路段还是十分拥堵,幸好地铁让我们拥有一段可以把握的时间,体验一段与众不同的生活。也许将来厦门地铁也会很拥挤,但是感谢这一段地铁,感谢这一段人生,感谢这一段地铁人生。

我们更愿意:如果可以,好好地欣赏一路风景;如果不能,也要安全上下列车。我们更珍惜:每天打卡,为一日之计认真出发;来回刷卡,满怀温情返程回家。

今年7月1日,全国各族人民隆重庆祝中国共产党成立100周年。在这普天同庆的日子里,回忆自己在党的阳光雨露滋润下走过的历程,心中澎湃,感慨万千。

## 旧时手记

中国共产党100年风雨兼程,100年砥砺前行。经历了28年浴血奋战,中国人民推翻了“三座大山”,迎来了新中国的诞生,从此站起来了。经过70多年的艰苦奋斗,尤其是40多年的改革开放历程,祖国已摆脱了过去的屈辱与贫穷。2020年,全国脱贫攻坚战取得全面胜利,农村步入小康。中国共产党带领中华儿女取得了一个又一个辉煌成就。中国共产党是民族之魂,是全国人民的根。



全家照

## 成长锻炼

我出生在印尼雅加达。由于时局的动荡,上世纪60年代印尼掀起排华浪潮,广大华侨华人因此遭受巨大伤害。伟大的祖国是海外华侨华人最可信赖的靠山,祖国没有抛弃“海外孤儿”,当年就不断租船接印尼华侨难民回国,我也在1961年7月登上“美上美”接侨船回到了祖国怀抱。1961年9月,我被安排到厦门集

美华侨补校学习,1964年9月我考上广东暨南大学经济系,1969年9月毕业。

因文革期间,分配工作延期一年,这一年我就接受了工农兵再教育,先后到广东四会县农村接受贫下中农再教育,又到广东佛山印染厂、食品厂接受工人阶级再教育,最后到湖南常德军垦农场接受部队军人生活再教育。

## 辛勤工作

1970年8月到1972年8月期间,我在广西贵县“八一”拖拉机厂任会计工作。该厂主要修理拖拉机零部件,并制造手拖拖车。

1972年8月到1984年6月我调到新创建的县农机供应公司任会计主管,就这样开始了12年县农机供销的财务管理工作。公



散文随笔

# 地铁人生

□林红晖

## 地铁时代

我有段时间借调到市局上班,进岛的交通和停车问题着实伤脑筋,幸好有了地铁,有了1号线。家住杏林,距离园博苑站不到1公里,可以走路去,市局门口就是中山公园站。以前在集美龙舟池畔上班,则可以走着到集美学村站乘坐。

1号线,嘉庚号,厦门首条地铁线。2013年底开工,2017年12月31日开通试运营,全长30公里,设24座车站,起于镇海路站,贯穿园博苑、集美新城、厦门北站,止于岩内站,经过思明区、湖里区、集美区,连结岛内岛外,串联起最繁忙的路段,是这个城市交通的一条动脉,是这个城市发展的一个窗口。

地铁是在城市中修建的快速、大运力、用电力牵引的轨道交通,在全封闭的线路上运行,包括地下,也包括地上(高架铁路或路面上铺设),位于中心城区的线路

基本设在地下隧道内。出岛方向,1号线在高集海堤、集美海堤探出地面,犹如蛟龙出水,以高架和地面方式跨海,过海后又重新钻入地下。右边是厦门大桥、集美学村,远眺集美大桥;左边是杏林大桥、铁路大桥,遥望海沧大桥,1号线居中昂首穿行而过,两边都有无敌海景,近处红花绿树生机盎然,远处碧海蓝天尽收眼底,成为厦门一道新的靓丽风景线。

坐过北上广地铁的人们都对上下班时间地铁的汹涌人潮印象深刻,甚至心有余悸。厦门1号线刚开通,给公众的印象是不像地铁,比较冷清,非高峰时期甚至可以享受“专厢”。2019年12月,2号线开通,吕厝站是1号线2号线换乘站,上下车人流最多,今年6月25日,3号线也已开通,逐步形成地铁交通网络。从整体规划看,未来厦门将拥有10条地铁线路,总规模将达到400公里。

政府鼓励环保低碳、绿色出