



## 用好地方党史资源鲜活教材

### 赵龙调研党史学习教育参观点

本报讯 据厦门日报报道 5月9日下午,省委常委、市委书记赵龙调研党史学习教育参观点。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党史学习教育的重要讲话精神,传承弘扬红色基因,用好地方党史资源鲜活教材,推动党史学习教育扎实深入开展。

来到中国少年先锋队队歌的发源地何厝小学,赵龙参观了“英雄小八路”纪念馆,聆听少先队员们声情并茂讲解英雄小八路的故事。他对小讲解员说,希望新时代青少年大力弘扬红色基因,学习英雄小八路精神,永远跟党走,当好新时代中国特色社会主义事业接班人。在中国少年先锋队队歌纪念馆,赵龙认真了解史料展呈情况,重温儿童团、少先队参与革命运动的历史。赵龙要求,要整合

提升“英雄小八路”纪念馆和中国少年先锋队队歌纪念馆的史料资源,进一步丰富展览方式,讲好英雄小八路的故事,使之成为全国少先队组织开展爱国主义教育和社会主义核心价值观教育的重要阵地。

厦门破狱斗争旧址作为福建省党史教育基地,今年以来迎接了一拨又一拨前来参观学习的党员干部群众。赵龙认真聆听破狱斗争历史,详细察看旧址保护和使用情况,要求进一步做好地方党史宣讲,用好地方党史资源,为党史学习教育提供丰富的滋养。赵龙还调研了厦门总工会旧址,学习厦门工人运动历史,了解总工会旧址的修缮情况,要求用好这个福建省工人运动红色教育基地,以史为镜、以史明

智,不忘初心、牢记使命。

赵龙指出,厦门是一座具有光荣革命传统、充满红色记忆的英雄城市,要发挥好地方党史资源优势,创新形式手段,丰富渠道载体,广泛开展宣讲。要利用特色资源,打造红色旅游精品,把党史学习教育融入到群众性文化活动,创作推出一批富有时代气息的党史题材文艺作品,激发干部群众特别是青少年爱党爱国爱社会主义的浓厚情感。要把党史学习教育与推动工作、为群众办实事结合起来,把“再学习、再调研、再落实”活动融入党史学习教育中,真正做到学党史、悟思想、办实事、开新局。

市领导蔡建新、倪超、黄文辉、李辉跃分别参加调研。(蓝碧霞)

## 厦门五项工作获国办通报表扬

### 将享受国家政策、资金等系列奖励支持

本报讯 据厦门日报报道 厦门五项工作获国务院办公厅通报表扬,将享受国家政策、资金等系列奖励支持。

国务院办公厅近日印发通报,对2020年落实稳就业保民生、打好三大攻坚战、深化“放管服”改革优化营商环境、推动创新驱动发展、实施乡村振兴战略等有关重大政策措施真抓实干、取得明显成效的全国216个地方予以督查激励,相应采取30项奖励支持措施。其中,福建12个地方工作成效明显得到通报激励,2021年将享受国家政策、资金等系列奖励支持。厦门共有5项工作“上榜”。

根据通报,厦门市深化商事制度改革成效显著、落实事中事后监管等相关政策措施社会反映好。市场监管总局将优先选择厦门市为企业登记注册便利化改革、企业年报制度改革、社会共治、企业信用风险监管、大数据监管、信用修复等商事制度改革、事中事后监管工作的试点地区;优先授予外商投资企业登记注册权限;在国家广告产业园区认定中优先给予支持。

厦门市湖里区财政预算执行、盘活财政存量资金、国库库款管理、推进财政资金统筹使用、预算公开等财政管理工作完成情况好。财政部将利用年度预算中单独安排的资金,给予湖里区不低于1000万元奖励。

厦门火炬高技术产业开发区在推动“双创”政策落地、促进

创业带动就业、加强融通创新、扶持“双创”支撑平台,构建“双创”发展生态、打造“双创”升级版等方面大胆探索、勇于尝试、成效明显。国家发改委将对厦门火炬高技术产业开发区优先支持创新创业支撑平台建设,在中央预算内投资安排等方面予以重点倾斜;对区域内符合条件的创新创业项目,优先推介与国家新兴产业创业投资引导基金、国家级战略性新兴产业发展基金、国家中小企业发展基金等对接;优先支持区域内创新创业成果在全国“双创”活动周主会场重点展示;优先支持举办“创响中国”等重大活动,宣传推广形成的好经验好做法。

厦门市促进工业稳增长和转型升级、实施技术改造成效明显。工业和信息化部将在新型工业化产业示范基地、工业企业技术改造升级导向计划安排、制造业单项冠军及其他示范项目、示范企业、示范平台评定等方面,对厦门市予以优先支持。

厦门市海沧区大力培育发展战略战略性新兴产业,产业特色优势明显、技术创新能力较强、产业基础雄厚。国家发改委会同有关部门,支持海沧区战略性新兴产业集群建设,优先将重点项目纳入国家重大建设项目储备库、给予较大额度和较长期优质信贷支持,在国家认定企业技术中心等创新平台申报中给予名额倾斜,推动国家级战略性新兴产业发展基金优先在海沧区设立子基金。(刘艳)

## 厦门市委统战部领导调研陈嘉庚纪念馆

本报讯 5月4日下午,厦门市委常委、统战部部长、集美校委会主任张毅恭到陈嘉庚纪念馆调研检查节日期间疫情防控、安全生产等工作,并参观“延安精神 永放光芒”展览。张毅恭强调,一是持续宣传弘扬嘉庚精神。要突出重点、抓住特

色,在党史学习教育、庆祝建党100周年相关活动中,着重讲好陈嘉庚与中国共产党的故事,并组织好本单位的党史学习教育。二是注重强化软件提升。鳌园、陈嘉庚纪念馆要继续保持设施方面的良好基础,持续加强队伍建设和专业能力建设,在

业务素质、服务水平等方面取得进一步提升。三是加强日常安全管理。在做好服务保障工作的同时,要特别注重疫情防控和安全生产工作,按照规定要求,把工作措施、具体要求逐项落实到位,确保景区、纪念馆运转安全有序。

## 全国首个传统集装箱码头全智能化改造项目取得新进展

### 海润码头智能化龙门吊投用



本报讯 据厦门日报报道 日前,全国首个传统集装箱码头全智能化改造项目取得新进展:海润码头智能轮胎式龙门吊投入生产作业。经改造后的龙门吊,除了从卡车上抓、放箱时需人工监控调整外,其余如场内行走、堆叠箱,均由智能系统自动完成。

5月11日,记者在海润码头远控中心龙门吊远程操控台前看到,生产系统在发送一条进箱作业指令后,堆场中的一台龙门吊开始自动运行、准确到达集装箱卡车上方。此时,龙门吊司机看着电脑屏幕,微调操作手柄,完成精准对位;随后,这个长12米、宽高都超过2.3米的40尺集装箱,被龙门吊稳稳抓起,再自动堆放到指定位置……

“比之前真的是轻松太多了,就是抓、放箱时介入一下,其它动作,比如龙门吊的大车行走,起重小车、起升机构运行,都是系统控制下自行完成。”司机林振说,最关键的是,原来要他坐在离地面18米的驾驶室里低头弯腰操作,如今坐在办公室的远程操控台前、对着电脑屏幕,就可以远程操作,未来随着改造铺开,他一人可操作4台以上的龙门吊,作业效率将成倍提升。

这一来之不易。作为堆场内的重要生产设备,龙门吊可谓庞然大物,其高25米、宽13米,使其在集装箱密集堆叠的堆场内自动运行,是一大考验,同时技术人员还要面对“四绳、两驱”轮胎式龙门吊的吊具精准定位等业内公认难题。厦门集装箱码头集团项目团队历经数月努力,围绕技术、安全、操作流程等细节多方探讨,对龙门吊作业的每一个动作进行深度剖析、精准施策,成功啃下“硬骨头”,实现智能龙门吊在堆场内全自动放箱,

堆叠精度和效率完全不输人工操作。

据悉,今年年底,随着智能生产系统上线,岸桥、龙门吊智能化改造完成,5G无线通信等悉数投用,海润码头将实现全作业流程智能化,达到“提质增效、绿色创新”的预期目标。未来,厦门港务控股集团将不断加快推进传统集装箱码头全智能化转型升级,为打造世界一流港口、提升营商环境、推动厦门国际航运中心和国际集装箱枢纽港建设提供有力支撑。(徐景明 李威)

## 海沧隧道计划6月正式通车

本报讯 据厦门日报报道 海沧隧道(厦门第二西通道)目前已完成施工总量的95%以上,顺利进入收尾阶段,预计6月正式通车。

海沧隧道穿越厦门西海域,连接海沧区和湖里区。5月10日上午9时,记者在海沧大道与马青路交界处附近的海沧隧道海沧端入口看到,工人们正在加紧施工连接线路面,位于洞顶的“海沧隧道”四个大字蒙着红布,等待通车时刻。

在工作人员的带领下,记者乘车从海沧隧道右洞前往岛内湖里区。行车途中,隧道内灯火通明,违章抓拍电子眼已经进入工作状态,通风机全力运转,每隔一段距离就有工人进行收尾施工。“现在整个隧道的施工组都在全力冲刺,全线共有500余名工人。”厦门路桥工程公司海沧隧道项目管理人员林潇说。

十余分钟后,记者乘坐的车

辆顺利穿越海底进入岛内。与海沧端一侧“单进单出”不同,湖里端共有三个出口,第一个出口连接华泰路并入湖里大道;第二个出口则与兴湖路连接,车辆驶出后并入石鼓山立交;最后一个出口在火炬北路,它也是隧道在岛内一侧的主出入口,衔接高崎立交,可通往枋枋路、高崎机场区域及成功大道。

“经海沧隧道出岛的话,车辆可通过火炬北路主入口和兴湖路匝道入口驶入隧道。出隧道后,往马銮湾、新阳,都是比较近的。”林潇说。

记者了解到,按照施工进度,海沧隧道接下来将集中开展洞外绿化、防撞护栏安装、遮光棚焊接、隧道内路面沥青铺设以及防火板安装等多项作业,预计本月底能够全部完工。届时,海沧隧道将具备通车条件。

(卢剑豪 洪恬恬)