



厦门市金砖创新基地建设领导小组办公室揭牌

本报讯 据厦门日报报道,4月8日下午,金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地建设省市座谈会暨厦门市金砖创新基地建设领导小组办公室揭牌仪式在厦门召开。会议深入贯彻习近平总书记重要讲话重

要指示批示精神,听取金砖创新基地建设进展情况汇报,部署推进下一步工作。工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌,福建省省委常委、厦门市委书记赵龙,省委

常委、秘书长、副省长郑新聪出席并讲话。

会前,辛国斌、赵龙、郑新聪共同为厦门市金砖创新基地建设领导小组办公室揭牌,并现场

察看办公环境,与工作人员亲切交流,了解工作开展情况。办公室承担金砖创新基地建设领导小组办公室日常工作,内设综合保障组、政策协调组、人才培养

组、项目开发组、国际合作组,协调推进金砖创新基地各项工作。

市领导黄文辉、黄晓舟参加活动。(蔡镇金)

今年力争新增 300 家国家级高企

厦门明确工信经济发展目标

本报讯 据厦门日报报道,日前,记者从厦门召开的 2021 年厦门市工业和信息化工作会议获悉,今年厦门工信经济发展的预期目标为,工业产值 8000 亿元,规模以上工业增加值增长 7.5%、力争 8%,工业投资 450 亿元,增长 10%,其中技改增长 14%。

根据厦门“十四五”规划和 2035 年远景目标纲要,厦门提出力争到 2025 年,工业增加值超 2700 亿元,总产值突破 1 万亿元,工业增加值占地区生产总值比重保持在 27%以上;构建电子信息万亿产业集群,高端装备、新型消费产业产值超 1500 亿元,新材料及生物医药打造成为新兴千亿级

产业链群,力争规模突破 1500 亿元。

落实“三高”企业倍增计划,今年要力争全社会研发(R&D)投入占 GDP 比重达到 4%(2019 年为 2.96%),国家级高新技术企业(简称“高企”)新增 300 家,科技小巨人领军企业新增 33 家,瞪羚企业新增 11 家,规模翻番的“三高”企业新增 196 家,上市“三高”企业新增 3 家。

会议指出,市工信局将努力在“五中心一基地”(国际航运中心、国际贸易中心、国际旅游会展中心、区域创新中心、区域金融中心、金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地)建设和全方位高质

量发展超越中成为排头兵,成为服务全市发展大局、服务全省大局、全国大局的中坚力量。坚持企业至上,有效市场与有为政府同时发力,把稳增长、强服务与强基础、谋长远结合起来,把制度优势转化为推动高质量发展的现实优势。

接下来,市工信局将顺应大势,抢抓机遇,争创领先发展的优势和地位;深化创新绿色发展,着力提高质量效益和竞争力;引领企业主动融入新发展格局的构建中;龙头企业和产业链群培育并重,着力壮大规模总量;加强政企协同,打造一流的企业成长生态。(李晓平)

厦门市委统战部组织观看《陈嘉庚与百年厦大》

本报讯(记者 黄佳畅) 4月13日,厦门市委统战部组织全体干部职工及系统单位负责同志集中观看纪录片《陈嘉庚与百年厦大》,深入学习领会习近平总书记给集美校友总会重要回信精神和致厦门大学建校 100 周年贺信精神,深切缅怀陈嘉庚先生,体悟先生“教育为立国之本,兴学乃国民天职”的伟大信念。市委常委、统战部部长张毅恭及部领导班子成员出席活动,市委统战部常务副部长、市侨办主任何秀珍主

持活动。纪录片讲述了陈嘉庚筹办厦门大学、厦门大学创办以来的风雨历程以及一代南洋华侨、厦大师生对厦大的深情厚意。观看结束后,大家一致表示,通过学习嘉庚先生筚路蓝缕的厦大办学史,对嘉庚精神有了更深层次的理解和感悟,嘉庚先生的拳拳爱国报国之心、“宁可卖大厦,也要办厦大”的执着办学精神将激励一代又一代人为中华民族伟大复兴努力拼搏、奋斗不止。

厦深高铁按时速 250 公里运行

厦门到深圳最快 2.5 小时

本报讯 据厦门晚报报道,4月10日上午8点58分,载着 419 名旅客的 D695 次列车从厦门站始发,途经漳州、潮汕等站点,于上午 11 点 50 分抵达深圳北站,全程 2 小时 52 分钟。标志着厦深高铁正式实现达标提质,厦深高铁按时速 250 公里运行,大大缩短厦深两地的旅行距离。

当日起,厦门铁路实行新的列车运行图,厦门火车站新增往来厦深列车 6 对。此次调图后,厦门火车站开行旅客列车总数达到 244 对,其中普速列车 11 对,始发终到动车 135 对,经停动车 98 对。

旅客感受:

“快了 1 小时,太方便了!”

D695 次发车前,记者在候车厅遇到黄女士一行,他们准备到深圳玩一趟。黄女士说:“这是我第一次坐动车去深圳,以前坐汽车需要四五个小时,现在不到三个小时,太方便了!”

林先生从事跨境电商工作,分公司在深圳,他经常要坐动车去深圳。“我一直在关注厦深高铁提速的事情,以前坐动车到深圳北站,需要 3 小时 50 分钟左右,现在不到 3 个小时,快了 1 个小时。”

王先生是深圳人,这次是来



厦深高铁按时速 250 公里运行,大大缩短厦深两地的旅行距离

厦门出差,当天准备返回。他开心地说:“两天前我从深圳坐动车到厦门,需要近 4 个小时,没想到回去不到 3 个小时,太意外了。”

运力安排:新增列车 6 对

厦门火车站工作人员说,厦深高铁这条线路客流量一直很大,单单当天从厦门站出发的列车就有 13 趟,今后高峰线开行后车次会更多一些。“目前票价方面会根据客流情况进行上下浮动,经常要往返厦深两地的旅客,可以选择购买记次

票、定期票等,这样更划算。”

据了解,此次调图后,厦门火车站新增往来厦深列车 6 对,分别为厦门(北)至深圳北 D695/6 次、D693/4 次、D662/1 次、D666/5 次、D664/3 次、D668/7 次。

工作人员介绍,当天从厦门(包括厦门站和厦门北站)出发前往深圳北站的动车共有 38 趟,大部分都能在 3 小时左右就可到达,最快的 D663 次、D693 次,从厦门北站出发,只需 2 小时 30 分钟就能到达深圳北站。

厦门跻身

城市休闲和旅游竞争力十强

前十强还包括北京、上海、杭州、南京等

本报讯 据厦门日报报道,日前,北京联合大学与社会科学文献出版社举行《城市休闲和旅游竞争力绿皮书:中国城市休闲和旅游竞争力报告(2020)》新闻发布会。该报告评选出“全国城市休闲和旅游竞争力名列前茅 30 城”,厦门榜上有名,在其中排名第九。

据悉,该研究成果是中国第一部将“城市休闲竞争力”和“城市旅游竞争力”作为共驱动力并行研究的研究报告。报告从“基本要素”“效率增强”“创新与成熟度”等三方面竞争力进行研究,并选出三组 30 强城市;最终再依据上述三项指标,综合得出全国城市休闲和旅游竞争力的“名列前茅 30 城”。其中,北京、上海、杭州、南京、广州、深圳、重庆、苏州、厦门、成都等为综合竞争力前 10 强城市。

厦门休闲和旅游竞争力的优势在哪里?也许可从研究评定的具体指标窥见:三方面竞争力研究中的“基本要素”包括城市生态环境要素、城市生活环境要素、

城市景观资源要素、城市文化资源要素、城市休闲和旅游空间基础、城市休闲和旅游安全保障等 6 个维度指标;“效率增强”包括城市已有基础、休闲和旅游服务空间、休闲和旅游接待运行、交通、餐饮、住宿、购物和文化消费、旅行社、休闲和旅游服务满意度等 9 个维度指标;“创新与成熟度”则包括地方经济持续发展、地方政府对休闲和旅游发展的重视、环境与资源的保护利用、对弱势群体的关爱、休闲和旅游服务业的拓展、休闲和旅游公共服务的拓展、休闲和旅游的辅导与公共教育、推动休闲和旅游政策的落实、城市休闲和旅游服务质量与人员保障等 9 个维度指标。

报告认为,“名列前茅 30 城”之所以能够胜出,是基于它们不断地创造和积累,同时也是这些城市在其原有竞争优势基础上付出辛勤努力的结晶,每座城市都有不少优势可圈可点,而且也创造了各具特色的可贵经验。(吴君宁)