



推进大数据互联互通共享

赵龙调研数字厦门建设工作

本报讯 据厦门日报报道,3月6日下午,福建省委常委、厦门市委书记赵龙到健康医疗大数据中心、市交通运行监测指挥中心调研,强调要加快数字厦门建设,充分运用新的高科技手段,推进大数据互联互通共享,全面建设智慧城市,不断提升城市治理的现代化便利化水平。

来到厦门市健康医疗大数据中心,赵龙详细了解厦门卫生健康信息资源的整合、开发、利用水平,以及健康中心数据库、应用平台建设管理和运行情况,充分肯定厦门健康医疗大数据开发和应用成效。赵龙指出,健康

医疗大数据的开发应用,不仅便利百姓就医,还对延伸产业链条、推动产业发展起到重要作用。要进一步夯实健康医疗数据基础,引入有实力的科研机构和企业,加大数据的应用实践,促进健康产业发展,进一步提高医疗诊断效率和便民服务水平。要科学开展健康医疗大数据分析,完善数据管理运用,把数据平台发展好、维护好、管理好,保证大数据安全和可持续发展。

在市交通运行监测指挥中心,赵龙通过实时交通监测平台,详细察看厦门交通大数据运行监管情况,听取交通大数据及区域路网

规划运营等情况汇报。赵龙指出,智慧交通最重要的两个功能是安全和效率。要贯彻落实好党中央、国务院关于交通强国的决策部署,做好立体交通和综合交通规划布局,打造融合高效的智慧交通基础设施。要强化信息化手段,实现对各种运输车辆的动态监测,规范行业运营秩序,减少安全事故发生。要强化交通大数据分析,开发算法判断路面拥堵程度,主动引导车辆分流,提升道路管理水平和运行效率。要强化交通相关部门之间的数据资源整合,促进数据互联互通共享,科学、高效、精准运用大数据,让

出行更加畅通。

赵龙强调,数字技术的强势崛起,正深刻改变着人类社会生产生活。数字化转型如逆水行舟,不进则退。要加快数字厦门建设,强化顶层设计,勇于开拓创新,加强新型基础设施建设,大力推进数字产业化、产业数字化,积极推动大数据在更多领域、更多部门广泛运用。要高标准建设“城市大脑”,率先试点和拓展各类数字服务应用场景,使城市更智能、治理更精细、生活更便利,推动城市整体迈向数字时代。

市领导黄文辉、黄晓舟、张志红参加调研。(蓝碧霞)

厦门提升城乡建设品质 今年将办 35 项实事

本报讯 据厦门日报报道,完成 2000 年以前建成的老旧小区改造 2.5 万户,新开工安置型商品房项目 10 个,完成农村公路新建、改造及设施完善 30 公里以上,新改建、修复城市污水管网 80 公里……城乡建设品质是群众幸福感、获得感最重要的“底色”。近日,记者在市政府网站看到,《厦门市 2021 年城乡建设品质提升实施方案》(以下简称《实施方案》)经市政府同意后正式印发,确定将实施 6 大类 35 项重点任务,内容涵盖住房、交通、水环境、风貌品质等多个民生领域。

6 大类重点任务包括居住品质提升、交通品质提升、水环境品质提升、风貌品质提升、管理品质提升、启动建设一批试点示范工程,进而又细分为 35 项小任务。这些项目实施后,将进一步完善城乡基础设施公共服务功能,全方位推动住房城乡建设高质量发展超越,以更高水平建设高颜值厦门。

目前,厦门已成立市级城乡建设品质提升领导小组,统筹推进全市政建设品质提升工作,并下设城市建设和农村建设两个品质提升工作组,工作组办公室分别挂靠市建设局、市农业农村局。两个工作组将加大统筹协调推进力度,每月通报进展,每季度召开现场会或交流会。各区区政府也将落实属地责任,相应成立领导小组,按照“难、硬、重、新”行动要求,细化制定工作计划,定期协调推动,解决突出问题,确保项目顺利实施。

《实施方案》指出,为了加快项目建设,厦门将进一步深化工程建设项目审批制度改革,规范审批前置条件,压减报建审批时间。加快规划选址、用地、用海、环评、水土保持等前期工作,加大征地拆迁、市政配套、水电接入、资金落实等推进力度。进度落后的项目,将明确责任单位,研究落实解决问题的时间表、路线图、责任人。(袁舒琪)

服务能力增强

厦门港至越南胡志明港新增航线

本报讯 据厦门日报报道,3月9日清晨,集装箱轮“锦和”轮靠泊海天码头,这标志着厦门港增加一条至越南胡志明港的“海丝”航线。

据悉,胡志明新航线(海丰代码 CVS2,锦江代码 JCV,中外运代码 CJV)由三家公司联手打造,共投入 3 艘 1700 标箱集装箱船舶。航线路径为厦门-胡志明-上海-太仓-大阪-神户-上海。该航线开通后,厦门港至越南胡志明港的航线进一步加密,推动形成高频次、高质量的航线网络布局。

厦门港务控股集团企划运营部总经理陈贽介绍,该航线在厦门港每周二开航,三天直达越南,搭载的主要是进出口货物。比如,首航航次上,用于制造服装鞋帽的原材料较多。“该航线的运营效率较常规航线提升了 30%,凸显厦门港的竞争力,吸引货物集聚。”

在良好的疫情防控形势下,中国进出口贸易量持续高位运行。厦门港口管理局、厦门港务控股集团提供的数据显示,2月,厦门港完成集装箱吞吐量 81.38 万标箱,同比增长 26.68%,这也是开港以来 2 月单月最好成绩。

(徐景明 林思嘉 王晓真 赖艺玲)

厦门 112 个项目列入今年度省重点 总投资 5983.8 亿元

本报讯 据厦门日报报道,3月10日,记者从厦门市发改委获悉,今年厦门 112 个项目列入 2021 年度省重点项目,总投资 5983.8 亿元,同比增长 15.7%,项目数比去年增加 2 个。其中,在建项目 111 个,总投资 5175.8 亿元,年度计划投资 637.8 亿元,同比增长 13.3%;预备项目 1 个。

从在建项目的分行业情况看,产业项目 43 个,包括厦门天马第 6 代柔性

AM-OLED 生产线、厦门钨业稀土永磁电机产业集群、厦门士兰 12 英寸特色工艺半导体芯片制造生产线建设、中航锂电厦门二期、厦门延江新材料项目、联芯集成电路制造项目、同安精研工业园等,总投资 2401 亿元,年度计划投资 275.6 亿元。

基础设施项目 58 个,包括北溪引水主干渠改造工程(马銮湾新城段)、厦门第二东通道工程、翔安机场

高速公路(沈海高速-翔安南路)、湖里区东部片区市政道路工程、翔安新机场、厦门抽水蓄能电站、厦门轨道交通 3 号线工程等,总投资 2581.1 亿元,年度计划投资 305.1 亿元。

社会事业项目 10 个,包括厦门市华东师范大学希平双语学校、厦门翔安职业技术学院新校区、厦门华锐双语学校、思明区青少年宫、厦门闽南戏曲艺术中心、四川大学华西厦门医

院、厦门马銮湾医院、厦门市环东海域医院、厦门市妇幼保健院集美院区、厦门新体育中心等项目,总投资 193.7 亿元,年度计划投资 57.1 亿元。

据了解,今年全省重点项目 1620 个,总投资 4.01 万亿元。其中,在建项目 1409 个,总投资 3.3 万亿元,年度计划投资 5469 亿元;预备项目 211 个,总投资 0.71 万亿元,年度计划投资 231 亿元。(李晓平)

厦门第二西通道海沧隧道全线贯通 计划年中通车

本报讯 据厦门日报报道,近日,厦门第二西通道(海沧隧道)下穿兴湖路主干道段顺利贯通,标志着海沧隧道全线贯通。该工程计划年中建成通车。

在海沧隧道贯通点,采用双侧壁导坑开挖工法施工的这段隧道,左、中、右三个导洞均已贯通,中导洞的土方开挖正在进行。隧道主体施工即将正式完工。

中铁十八局集团一公司项目负责人介绍:“我们最后贯通的这段右线隧道,长约 80 米,从去年 10 月开始,历时 5 个多月最终完成掘进。针对兴湖路地面建筑物密集、地质情况复杂等特点,我们制定了对应的施工方案。”

自开工以来,厦门路桥

工程公司与中铁十八局集团一公司携手共进,先后克服了当时世界最大的 160 米断面双连拱隧道、海底风化槽、复杂环境下下穿城市主干道超大断面小净距隧道开挖等一系列技术难题,在复杂的地面情况下采用对市民影响程度最小的爆破方式掘进。

目前,海沧隧道的装修、机电等附属工程施工正在交叉进行。厦门第二西通道(海沧隧道)连接厦门本岛和海沧区。海沧隧道右线的顺利贯通,为该项目顺利实现 2021 年年中通车目标打下坚实基础,也为厦门市加快岛内外一体化进展提供了便捷高效的交通支撑。



参建人员庆祝厦门第二西通道全线贯通。(中铁十八局 图)

项目点击

厦门第二西通道 海沧隧道

厦门第二西通道(海沧隧道)连接厦门本岛和海沧区,是厦门市“两环八射”快速路网中内环线的重要组成部分。项目起自海沧区马青路,以海底隧道形式穿越厦门西海域,在象屿码头附近进入本岛,以暗挖、明挖的组合形式下穿兴湖路、石

鼓山立交主干道,上跨地铁 1 号线,终于火炬北路与成功大道相交,并与在建的第二东通道(翔安大桥)相连。该项目线路全长约 7.1 公里,其中隧道长 6.3 公里,跨海域宽度 2.8 公里。设计双向 6 车道,行车速度 80 公里/小时。(卢剑豪 洪恬恬)