



鹭风报微信公众号二维码

厦洽会今年参会客商预计超 5 万人 将通过“云上投洽会”等方式线上线下同步举办

本报讯 2020 厦洽会招商工作进入关键阶段。7 月 31 日,组委会与联络部各成员单位召开联络部全体会议,通报大会筹备及客商邀请相关工作。记者获悉,目前拟参会客商团组已达 200 多个,今年参会的客商预计超过 5

万人。据了解,今年厦洽会展览总面积约 11 万平方米,16 个专业展区。投资主题馆中,中国展区已有 31 家省市成员单位明确参展,其中福建馆面积今年首次达到 6000 平方米;境外展区目前已有

英国等 37 个国家和地区明确参展。

今年厦洽会力求创新和实效,组委会创新办会模式,携手阿里巴巴集团打造“云上投洽会”,将在线上 and 线下同步举办本届大会。大会聚焦投资属性,

从展会内容、洽谈对象、现场布展到技术手段,都围绕提高投资项目的曝光率和对接精准性来开展,并把对接洽谈融入展、谈、会等各板块。同时推出《2020 厦洽会投资招商项目填报表》,加强投资项目的征集、筛选和

汇总工作。

厦门各联络组接下来将全方位启动客商邀请工作,充分发挥各自资源优势,加大力度邀请更多境内企业及专业客商参加大会,提升参展参会实效。

(吴君宁)

本报讯 7 月 16 日,厦门银行和圣元环保双双过会;7 月 30 日,建霖家居、力鼎光电在上海证券交易所上市,国安达股份有限公司顺利过会,厦门美柚股份有限公司申报创业板上市材料获深交所受理……7 月,厦门企业在资本市场捷报频传。记者从厦门证监局、市金融监管局了解到,截至目前,厦门境内上市公司数量达 52 家,占福建省的 36%,位列全省第一。

厦门境内上市公司数量全省第一 将启动上市后备企业评选

(厦门)服务基地,构建上海证券交易

所资本市场服务区域经济新平台。厦门还积极支持头部上市公司开展多元化直接融资。据了解,今年以来,厦门新增债券发行 292.81 亿元,其中,象屿集团发行福建首单疫情防控公司债 16 亿元,厦门航空成功发行疫情防控债 10 亿元,长城国瑞证券成功发行疫情防控债 3 亿元。截至目前,厦门累计新增资产支持证券 46.37 亿元。

加强培训培育上市后备企业

在上市公司的培育和质量提升过程中,厦门正着力搭建培训智力支撑体系,满足上市公司快速发展的人才需求。近期,市金融监管局联合各主管部门举办多场培训活动。7 月,市金融监管局分别举办了生物医药企业专场培训会暨政银企对接会以及上市公司、国有企业发债和再融资专场培训会,支持辖内企业灵活运用各类金融工具,通过境内外多层次资

本市场实现直接融资。同时,该局还组织厦门市部分重点上市后备企业赴上交所学习考察,提振了厦门企业走向资本市场的信心。

据市金融监管局相关部门负责人介绍,市金融监管局还将针对企业高管、地方干部、金融机构人员等不同对象,开设有针对性的业务培训和教学活动,提升服务企业利用资本市场的能力。同时,接下来厦门将启动新一批上市后备企业评选,希望将上市服务辐射到更多优质的成长性企业。

数字

拟上市企业已过会 2 家

自创业板注册制改革以来,厦门拟上市企业共申报 7 家企业,已过会 2 家;厦门还储备辅导备案企业 14 家,重点上市后备企业 300 家,两岸股权交易中心挂牌展示企业超过 3600 家,多层次资本市场体系建设渐入佳境。(吕洋 朱玲 罗悦)

多措并举为企业营造良好环境

近年来,厦门持续加大扶持力度,推动厦门优质企业加快登陆资本市场。其中,今年 4 月,厦门印发《进一步推动厦门市上市公司培育和质量提升三年行动计划》,从融资支持、培训支持、人才支持、监管服务等方面支持上市公司发展。

据了解,2019 年以来,厦门积极与上海证券交易所、深圳证券交易所和香港联合交易所沟通交流,并签订了战略合作协议,共同促进辖内企业上市发展。同时,上海证券交易所、市金融监管局和厦门证监局共同建设上海证券交易所资本市场

厦门“丝路海运”通道建设见成效 业务逆势增长

本报讯 记者 7 月 30 日从厦门市官方获悉,今年上半年,厦门以“丝路海运”命名的航线共开行 994 个航次,同比增长 22%。截至 6 月底,中欧(厦门)班列累计发运海铁柜 776 柜,货值 8.15 亿元人民币。

“丝路海运”是中国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务品牌,由福建省交通运输集团、厦门港务控股集团有限公司等共同发起成立。2018 年 12 月,首条以“丝路海运”命名的集装箱航线开行。

开行以来,“丝路海运”引起国内外业界关注,航线业务持续增长。厦门市充分发挥海陆枢纽优势,建设陆海联运通道,为打造全球供应链提供运力支持。

新冠肺炎疫情发生以

来,厦门市口岸部门持续优化营商环境,对冲疫情影响。上半年厦门港国际中转完成 57.6 万标箱,同比增长 14%。其中,6 月份国际中转完成 57.6 万标箱,增长 44%。

厦门港务控股集团相关负责人表示,依托厦门港国际集装箱枢纽港地位强化招商引资,加强与世界大型航商战略合作,是“丝路海运”业务逆势增长的主因。

上半年,南昌-厦门-越南胡志明“丝路海运”新航线开行;港务海运公司实现南向支线试挂南沙港,将海运支线覆盖范围向南延伸至广州港;华荣海运、天津港集团等 58 家知名企业加盟“丝路海运”,联盟成员达 163 家,共发布命名航线 62 条。(闫旭)

厦门申报省级历史文化名城 目前已进入迎检考核阶段

本报讯 今年初,厦门申报国家历史文化名城的消息传出后,引发各界关注。那么,如今这一工作进展如何?记者从有关部门获悉,当前,厦门国家历史文化名城申报工作已进入迎检考核阶段。申报工作分两步开展——先申报省级历史文化名城,通过后再向住建部申报国家历史文化名城。

据悉,目前,市资源规划局会同市文旅局编制的《厦门市申报省级历史文化名城文本》,已通过专家评审并经市政府研究同意,厦门已正式向省政府申报省级历史文化名城。

在申报的同时,厦门抓紧编制鼓浪屿、中山路、集美学村历史文化街区保护规划,鼓浪屿历史文化街区

保护规划已上报省级部门审批;同时,厦门还加快推进历史风貌建筑认定公布工作。

据了解,通过摸底,有关部门发现全市历史风貌建筑线索达 3000 多条,经过逐一核实,并联合区、街道与业主沟通,拟推荐历史风貌建筑 300 余处,争取在 9 月底前公布一批,在今年实现全市六个区历史风貌建筑认定全覆盖。

值得注意的是,近期,鼓浪屿第三批 48 栋历史风貌建筑已认定公布,中山路历史文化街区、集美学村历史文化街区 11 栋历史风貌建筑已通过专家评审认定,预计于近期公布。历史风貌建筑认定公布后,将逐步开展保护修缮等后续工作。

(叶子申)



翔安机场高速主体工程 取得重大进展

本报讯 7 月 31 日晚 11 时许,在翔安机场高速公路 C1 标段内的预制梁场,项目首片预制 T 梁顺利完成浇筑。

当晚 8 时许,项目预制梁场内灯火通明,第一斗混凝土徐徐落入 T 梁模板内,经过 3 个小时紧张作业,晚 11 时许,首片 30 米 T 梁成功浇筑。中铁十四局项目部有关负责人说,这标志着项目主体工程建设再次取得重大进展,工程施工进入新阶段。

为后续施工创造条件

此标段预制梁桥共有两座,分别为前坡大桥和内头大桥。项目部有关工程人员介绍:“两座预制梁桥上部结构全部为 30 米预制 T 梁。本次首片 T 梁为内头大桥右幅 T 梁。简单来说,T 梁预制是项目施工的重点,浇筑成功与否决定整个项目能否按期完工。”据悉,因为项目的实际情况和总工期要求,预制梁场设置在主线路基上,为了能够按时完成建设,项目部加大了机械设备投入,白天集中进行石方爆破,夜间则采

用运输机械集中运输。中铁十四局项目部有关负责人说:“此次首片预制 T 梁的成功浇筑,为后续施工的顺利推进创造了条件,为项目年度生产任务和总工期目标的实现打下了坚实的基础。”

建成后有助于形成 “厦漳泉一小时交通圈”

翔安机场高速建设分两个标段,每个标段负责部分工程。据记者了解,C1 标段线路起点设有内厝互通与沈海高速连接,互通就是高速公路与其他道路的交接点,一般为立交桥形式。该互通上

跨沈海高速、国道 324 线,下穿在建的福厦客专,然后穿越前山、在建的前坡大桥和前坡隧道,并穿越鸿渐山,在鸿渐村附近设收费站,经内头大桥与另一标段连接。

翔安机场高速公路的建设,将满足厦门新机场航空运输业务发展的需要。建成后,与沈海高速连接,使厦漳泉各方向车流能够快速进出新机场,发挥新机场航空运输枢纽功能,有助于形成“厦漳泉一小时交通圈”;该高速公路也起到完善厦门路网结构的作用,将拉动沿线旅游、商贸、物流业的发展。(卢剑豪 周慧 张雅婷)