



鹭风报微信公众号二维码

精准滴灌让“三高”企业枝繁叶茂

胡昌升主持召开市推进“三高”企业倍增发展领导小组会议

本报讯 7 月 29 日,福建省委、厦门市委书记胡昌升主持召开市推进高技术高成长高附加值企业倍增发展领导小组会议,强调要深入贯彻落实党中央、国务院决策部署和省委、省政府关于全方位推动高质量发展超越的部署要求,全面落实“三高”企业发展大会提出的目标任务,推动“三高”企业实现规模和效益倍增发展。陈家东、魏克良等市领导出席。

胡昌升指出,去年全市“三高”企业发展大会以来,厦门积极营造创新创业创造的良好生态,

通过“精准滴灌”和贴心服务,全力支持“三高”企业做强做大。一年来,“三高”企业质量效益持续提升,创新动能不断增强,增资扩产加速推进,主要经济指标高于全市增速。厦门新增国家级高新技术企业 302 家,5 家“三高”企业上市,“三高”企业一年新增授权专利 9279 件,带动支撑作用明显。

胡昌升说,厦门“三高”企业具有强大的生命力和竞争力,在支撑厦门高质量发展的同时,对周边城市的辐射带动作用不断增强。我们必须坚持扩大

增量和提升存量并重,一手抓招商引资,一手抓“三高”企业,两手都要硬。市推进“三高”企业倍增发展领导小组要创新机制,进一步加强对工作的统筹协调,各专项工作组要进一步明确职责和工作机制,通力协作、形成合力,确保对“三高”企业的服务保障工作更加精准有力。

胡昌升强调,推进“三高”企业倍增发展,要进一步加快“三高”企业培育,对不同成长阶段的“三高”企业,给予针对性扶持政策,帮助企业提升发展能级;大力

实施产业链群培育工作,加强供需对接、就近配套,密切上下游产业关系,力促新落地企业尽快成长为“三高”企业;重点培育“单项冠军”“专精特新”的小巨人企业、瞪羚企业、独角兽企业,不断增加国家级高新技术企业在全市“三高”企业中的比例。要进一步推动企业增资扩产,密切关注“三高”企业增资动向,实行清单管理,强化用地保障和政策兑现,让“三高”企业新增投资项目享受招商引资的政策待遇。要进一步促进提质增效,支持“三高”企业增强

研发能力,深化品牌建设,开拓国内外市场。要进一步推进转型升级,大力发展新经济,加快平台载体建设,打造新应用场景,促进产业更新迭代。要进一步提升服务质量,充分发挥“三高”企业综合服务平台作用,帮助企业抗疫纾困,助力企业“枝繁叶茂”;加快扶持政策的兑现落实,取消惠企政策执行过程中存在的不合理限制;持续营造国际一流营商环境,构建亲清新型政商关系,强化领导挂钩服务企业制度,全面落实“六必访”,让政务环境更加高效贴心。(蓝碧霞)

本报讯 国家“一带一路”建设重点项目,省市重点工程福厦高铁正在加速建设中,其中厦门段主要工程之一——福社隧道正在紧张施工。7 月 27 日,记者从中铁四局获悉,该项目目前已完成 79.3%,预计今年 12 月底贯通。

福社隧道位于厦门市同安区,是福厦高铁厦门境内最长的一条隧道,隧道进口位于刘塘村采石场石材堆积场,出口位于岩内村附近。近

期,工人们在隧道口和外延部分连接处紧张施工,机械塔吊正在修建隧道洞口外延部分。

据了解,福社隧道全长 1493 米,隧道依次划分为 345 米洞门及明洞、590 米代建段和 558 米暗洞。截至目前,隧道进口明洞已完成

184 米;隧道暗洞已完成 372 米。隧道明洞预计 10 月底完成施工,暗洞将于年底贯通。

此外,福厦高铁另一控制性工程项目岩内隧道置换主体工程也已完工,下个月中旬即可恢复双向通行。而全国跨度最大、重量最重的连续梁转工序——西溪特大桥转体预

计在 9 月中旬展开。

中铁四局集团福厦高铁 8 标项目部党委书记阮仕凡表示:“目前,福厦高铁建设总进度已完成 55%,所有工点已全面开工。今年年底主要的控制性工点主体结构可全部完工,明年将转入无砟轨道施工。”(柯小娇 李媛媛)

福厦高铁建设进度过半

厦门段最长隧道福社隧道预计年底贯通

2020 上半年厦门中欧班列跑出“加速度”

本报讯 记者 7 月 24 日从厦门海关获悉,2020 年上半年,中欧(厦门)班列共开行 132 列,载货 11608 标箱,货值 31.93 亿元人民币,同比分别增长 61%、90%、94%。

据介绍,上半年,通过中欧(厦门)班列出口的货物,除了以往常见的服装、机械设备、建筑材料、生产原材料之外,还有口罩、防护服、防护用品、医疗设备等抗疫物资。

海关人士告诉记者,今年以来,受新冠肺炎疫情疫情影响,厦门及周边口岸海、空运运力大减。为帮助企业积极应对疫情影响,持续服务国家“一带一路”发展倡议,厦门海关采取了多项措施支持中欧(厦门)班列率先复工复产,为出口货物提供重要的运输渠道。

厦门海关一方面与自贸委、铁路部门加强联系配合,积极协调增加班列,增加装车点提高装车速度,积极推行特殊监管区货物“先出区后报关”“先报关后运抵”的通关模式提升通关效率,探索将部分监管作业前置,提高运营企业与铁路部门间的信息交换效率。另一方面,针对近期洪涝灾害、车板紧缺造成班列运输困难的问题,厦门海关加强与铁路陆运口岸海关、城际海关的联系,寻找可利用的班列线路资源,支持企业自主选择货物运输方式和清关地,优先办理中欧班列业务,实行 24 小时预约加班为企业办理更改报关、转关信息,以适应临时更改的通关需求,为厦门及周边货物出口搭建便捷的绿色通道。

中欧(厦门)班列在逆境中不断发展,货源得到进一步拓展,装运能力大大提升,由原来每周 6 列增加到 9 列,每列装运从 38 车增加到 50 车,每趟班列中空运货源均能占 2-3 个柜,海运货源达 30 个标箱。

据统计,自 2015 年 8 月中欧(厦门)班列首次开行以来,截至今年 7 月 17 日,厦门班列货物货值累计突破了 150 亿元人民币。

(黄咏娴)

厦门“科技小巨人”企业总数逾千家

本报讯 7 月 28 日,据厦门市科技局官网显示,又有 174 家企业入选“厦门市科技小巨人企业库”,其中领军企业 124 家。目前,厦门科技小巨人入库企业总数已达 1026 家。“科技小巨人”的快速成长,正不断助力产业转型升级,催生发展新动能。

作为“三高”企业的典型代表,科技小巨人企业具有研发投入大、创新能力强、人才智力集聚的特点,可以说是推动产业高质量发展的重要力量。近年来,省、市积极出台各项政策支持企业研发创新。2016 年,省、市出台《福建省人民政府办公厅关于印发培育科技小巨人领军企业行动计划(2016-2020 年)》《厦门市加快创新驱动发展的若干措施》等政策,对省、市科技小巨人领军企业在优化发展环境、研发投入、研发机构设置、市场开拓等方面给予政策支持,旨在激发中小企业创新创业活力,提升中小企业核心竞争力,引导中小企业走上内生增长、创新驱动的发展轨道,打造一批创新能力强、带动作用大的行业龙头企业和重点骨干企业。

与此同时,7 月初,福建省科技厅公布了 2020 年省科技小巨人领军企业新增培育名单,厦门共有 152 家企业入选。截至目前,厦门省级科技小巨人入库企业数量达到 732 家。(张海军)

福建首家特斯拉中心签约落户厦门



本报讯 近日,厦门汽车城项目迎来了福建首家、厦门独家特斯拉中心(TESLA CENTER)的正式签约落户。

据记者了解,该中心总规模 6984 平方米(含指定售后服务商中鑫之宝),首期投资 1000 万元,预计厦门区域每年销售及售后服务营业额将达 10 亿元以上。兆翔置业有关负责人介绍:“厦门汽车城作为福建省重点示范工程,是厦门市政府唯一批准的永久性汽车行业专业市场,拥有良好的产业政策基础、广阔的产业平台优势以及雄厚的运营发展实力。”

据悉,厦门汽车城的发展定位、资源优势、产业聚合都高度契合特斯拉品牌发展理念,将为特斯拉新能源汽车新技术成果展示、应用和市场开拓提供充分的平台支持。兆翔置业有关负

责人表示:“特斯拉中心的进驻,也将进一步拓展汽车城的产业版图,为园区乃至厦门地区的新能源汽车产业升级发展提供有力支撑,共同打造厦门新能源汽车产业的标杆性项目。”

作为全国核心城市特斯拉中心的布局之一,厦门特斯拉中心将区别于传统 4S 店模式,集体验、交付、售后服务于一体。提供汽车及零部件、周边产品展示、销售、试乘试驾体验、技术咨询、相关培训与活动等体验,提供汽车交付、维修、保养、检测、调试、设立电动汽车充电设备、设施等服务。既为用户提供一站式购车体验和全球统一的高水准售后服务,同时通过与用户共同探讨未来出行方式的无限可能,传递最先进的纯电动智能汽车理念。

(卢剑豪 郭芬华 乔晓霞 黄宇)