



厦门地铁 6 号线马銮湾跨海段隧道贯通

全长约 7600 米,又一项重难点、高风险工程被攻克



5 月 13 日上午,地铁 6 号线马銮湾跨海段隧道全部贯通。(王协云 摄)

本报讯 5 月 13 日上午 9 时 30 分,厦门地铁 6 号线(马銮湾片区段)集美岛站至西滨路口站跨海盾构区间双线贯通。该段长约 7600 米跨海隧道的掘进任务全部顺利完成,这也标志着厦门地铁又一项重难点、高风险工程被攻克。

地铁 6 号线马銮湾中心站至集美岛站区间(简称“马集区间”)及集美岛站至西滨路口站区间(简称“集西区间”)隧道全长约 7600 米,先后 4 次下穿马銮湾海域,于 2018 年 12 月份开始掘进,其中马集区间隧道已于去年 8 月 2 日双线贯通。

“马集区间”及“集西区间”的跨海段隧道采用土压平衡盾

构施工,施工过程中存在下穿马銮湾海域、穿越砂层施工、浅覆土段施工、孤石段施工以及下穿综合管廊等构筑物及管线等众多施工难点——马集及集西区间下穿马銮湾海域盾构跨海段总长达到 1450 米,跨海段施工地层沉降难以控制,海底覆盖层坍塌风险极高;区间隧道下穿的构筑物主要有地下通道、环湾大道综合管廊、柏涛路综合管廊、环湾大道与柏涛路交叉口框架通道,交叉施工,掘进难度大;集西区间内多处孤石组成的孤石群侵入隧道,最长一段孤石群长约 16 米、宽约 3 米、厚 0.4-2.5 米,孤石和基岩的突起提高了盾构掘进的难度,磨损刀盘、增加开仓换刀次数,造成额外的经济

损失……

为攻克重重难关,在市委市政府、市轨道交通建设指挥部的正确指导下,轨道集团会同参建单位深化技术先行,成立盾构监控指挥中心,全方位、全天候对盾构掘进进行管控,采取控制掘进参数及加强注浆管理等措施,安全、质量、进度等方面得到良好控制。在历时 530 天的攻坚后,最终实现 6 号线马銮湾跨海段隧道全部顺利贯通。

目前,地铁 6 号线马銮湾片区段(4 站 3 区间,4 站为马銮湾站、马銮湾中心站、集美岛站、西滨路口站;3 区间为马集区间、马集区间、集西区间)主体结构全部完成。(林施赞 朱俊博)

厦门有序恢复场所开放和活动举办

本报讯 据厦门日报报道,为切实做好常态化疫情防控工作,迅速恢复生产生活秩序,5 月 10 日,厦门市应对新冠肺炎疫情指挥部办公室发布公告,要求有序恢复场所开放和活动举办。

公告指出,全市所有因疫情暂未开放的公园、景区(包括其中的室内场所、儿童游乐区域、动物展示区域)可有序恢复开放;文化演出、体育赛事、业余训练活动以及电影院和各类社会培训机构,可有序恢复举办或营业;学校体育场

地设施可以逐步对外开放,开放时间由体育、教育部门具体发布;按照相关技术指南,全面开放商场、超市、宾馆、餐馆等生活场所和图书馆、博物馆、美术馆等室内场馆。可举办各类必要的会议、会展活动等。

公告指出,以上场所开放及活动举办均须在落实防控措施的前提下,采取预约、限流的方式。有关单位要落实科学佩戴口罩、减少人员聚集、加强通风消毒等主体责任。行业主管部门要落实监管责任。

厦门市重点技改项目开始征集

聚焦 5G 等领域

本报讯 2020 年(第一批)市级重点技术改造项目开始征集,重点聚焦人工智能、5G、工业互联网等领域,旨在推进厦门新一轮技术改造专项行动,加快传统产业改造提升、先进制造业创新发展。

此次征集项目以智能制造为主要方向,包括利用人工智能、5G、工业互联网等新一代信息技术,推动传统产业数字化、智能化、网络化等升级改造和“机器换工”项目;以智能、绿色、质量、安全等为重点,加速新技术新工艺新材料新设备新

业态新模式融合应用项目;先进制造业重点领域产能扩张项目;工业强基工程领域关键核心技术突破和产业项目。

征集范围为在厦门市内注册、具有独立法人资格的工业企业,征集项目应依据产业政策,取得备案或核准的审批手续,并处于开工在建阶段或计划于 2020 年开工建设;项目备案或核准的总投资不低于 500 万元;项目应为工业和信息化领域技术改造项目,建设性质包含扩建、迁建、改建、设备购置等投资类型。(李晓平)

中欧班列“加速跑”

厦门今年开行提前“破百”

本报讯 一列编组 50 车的 X8098 次列车,近日从厦门自贸片区海沧园铁路场站开出。这是今年来厦门开出的第 100 列中欧班列。

厦门海关相关人士 5 月 11 日告诉记者,今年中欧班列突破 100 列的时间,比去年整整提前了两个月。

该列中欧班列满载机电、服装鞋帽、防疫物资等 398 吨厦门及周边地区企业生产的产品,将从阿拉山口出境,途经波兰马拉舍维奇、德国杜伊斯堡,到达目的地德国汉堡。

受新冠肺炎疫情影响,多地海运港口封闭,空运运力缩减,物流运输受阻。单就厦门地区而言,厦门及周边口岸海运、空运运力大减。而中欧班列发挥其运输优势,保障货物正常运输,在疫情防控中不断发挥关键作用。

厦门海关人士称,疫情期间,有大量出口货物选择中欧班列运输,班列业务量激增。

海关统计数据显示,3 月份,中欧(厦门)班列单月运输货值首次突破 1 亿美元,共开行

33 列,载货 2958 标箱 1.58 万吨,货值 1.13 亿美元,同比分别增长 135.7%、153.3%、222.1%、152.6%,各项数据均创历史新高。

为支持中欧班列扩线增量,厦门海关与新疆乌鲁木齐海关建立常态协调机制,与铁路部门、中国(福建)自由贸易试验区厦门片区管理委员会等机构加强联系配合,积极协调增加班列货物临时装车点,提高出口货物装车速度;探索将部分监管作业前置,提高运营企业与铁路部门间的信息交换效率;通过多程转关,增加厦门-西安城际班列运营线路,促成厦门特殊监管区货物“先出区后报关”通过中欧班列出口,缓解出口运输压力。

今年以来,中欧(厦门)班列装载能力大大提升,由原来每周 6 列增加到 9 列,每列装运从 38 车增加到 50 车。截至目前,中欧(厦门)班列已累计载货 9094 标箱,货值 3.59 亿美元,同比分别增长 143%、157%。

(黄咏绸 游聚民)

凝聚侨心侨力,继续为侨服务

张毅恭一行调研厦门市侨资企业联络中心、厦门鹭风报社

本报讯(记者 林硕)5 月 14 日,厦门市委常委、统战部部长张毅恭一行赴厦门市侨资企业联络中心、厦门鹭风报社调研,听取两家单位的工作汇报,研究相关问题的解决方案。市委统战部常务副部长、市侨办主任何秀珍等参加了调研。

“此次抗击新冠肺炎疫情过程中,侨资企业联络中心和鹭风报社表现出色,积极配合市委统战部、市侨办,凝聚侨心、发挥侨力化作抗击疫情的动力,起到了很好的宣传效果”。

张毅恭动情地说,借你们侨资企业联络中心、鹭风报社这两个侨务工作平台,向长期以来关心、支持厦门建设发展,特别是积极帮助祖(籍)国和家乡抗击疫情的海外侨胞、港澳同胞表示感谢。希望还处在疫情严重区域的侨胞做好自身防护,厦门市委统战部、市侨办将继续给予支持和帮助。欢迎广大侨胞侨商多来厦门走走看看,正在进行高素质高颜值国际化现代化建设的厦门,将是创业的热土和温馨的家。

调研中,张毅恭勉励鹭风报社要坚持侨报定位,做优、做精,继续办好《鹭风报》,“这是一份呈送给广大海外侨胞的家书和礼物,要多宣传厦门家乡建设发展,多展示福建、闽南的人文历史,讲好厦门故事,讲好侨胞爱国爱乡的故事。”

张毅恭勉励侨资企业联络中心要继续为侨企服务,对愿意来厦投资兴业发展的侨商侨企,积极牵线搭桥,做好服务工作。要协助办好厦门市侨资企业协会,促进联络,发挥作用。