



鹭风报微信公众号二维码

## 今年一季度多行业厦企逆势增长 集成电路、医疗与健康、食品加工及其配套等行业产能提升,订单增加

**本报讯** 今年一季度业绩陆续出炉,数据显示,在疫情冲击形势下,厦门仍有部分行业企业逆势增长,主要是集成电路、医疗与健康、食品加工及其配套等行业企业,由于产能提升及订单增加,保持较好增长势头。

### 医护物资企业订单饱和

受疫情影响,作为口罩主要原材料的熔喷布,一直都处于供不应求的状态,客户只能排队等产能。厦门主要生产熔喷布的延江新材料订单持续饱和,一季度报告披露显示,公司一季度实现营业收入 2.7 亿元,比增 17.9%;实现归母净利润 3889.4 万元,比增 344.8%。目前,该公司熔喷无纺布已扩产,4 月底新设

备投入试生产,日产能也由原来的 14 吨,扩大到 16 吨以上。

受益于生物医药行业销售规模的持续高速增长,特宝生物一季度实现营收 1.88 亿元,比增 28.02%;归母净利润更是以 4024.37% 的增速,飙升至 2235.97 万元。公司派格宾产品各省市招标工作正逐步开展,去年公司派格宾的销售收入比增 93.87%。大博医疗一季度也实现逆势飘红,营业总收入 2.3 亿元,比增 5.9%;实现归母净利润 8919.1 万元,比增 7.8%。

### “宅经济”食品游戏企业受益

继去年营收、净利大增之后,安井食品一季度继续旺销,营业收入 12.78 亿元,比增 16.63%;归属于上市公司股东的净利润

8779.78 万元,比增 35.33%。

安井食品主要从事速冻火锅料制品和速冻面米制品、速冻菜肴制品等速冻食品的研发、生产和销售,是行业内产品线较为丰富的企业之一。安井食品相关负责人表示,今年公司将实施“BC 兼顾、双轮驱动”的渠道及产品策略,即 B(商家)端和 C(消费者)端同步发力,同时加大各类超市、生鲜门店、社区团购、电商平台的渠道开发。

新冠肺炎疫情影响下,“宅经济”提振了游戏行业新一季的营收表现。吉比特一季度营业收入 7.40 亿元,比增 46.28%;实现净利润 3.22 亿元,比增 50.95%。吉比特相关负责人表示,一季度业绩增长主要原因是受疫情影响春节假期延

长、复工延迟,玩家活跃度上升,公司主要产品“问道手游”的营业收入较 2019 年第一季度增长。据悉,“问道手游”于 2016 年 4 月上线,截至去年底,该游戏累计注册用户数量超过 4000 万。

### “国产替代” 推动集成电路业绩增长

当前厦门将集成电路设计列入十大未来产业培育工程之一,努力突破一批关键核心技术并实现转化和批量应用。随着“国产替代”步伐的加快,一季度厦门集成电路和军工领域部分企业业绩也实现逆势上扬。恒坤新材料一季度销售收入继续实现高增长,但其相关负责人告诉记者,随着海外疫情蔓延,接下来订单可能会

有波动。恒坤新材料是国内率先实现量供集成电路超高温前驱体和高端光刻胶的企业,已成为国内多家高端芯片企业的材料供应商。

在厦门设有子公司的通富微电、深天马一季度也有不俗表现。受益于封测市场需求回升,通富微电一季度实现营业收入 21.66 亿元,比增 31.01%。通富微电是全球第六大、全国第二大封测厂,市场优势地位突出,其目前在厦门的一期项目已经投产。

随着“新基建”板块的发力,在电力、军工、铁路与轨交各领域逐步推进的红相股份一季度实现营业收入 3.1 亿元,比增 1.6%;实现归母净利润 8094.3 万元,同比增长 32.7%。(李晚平)

## 厦门发布工业项目建设用地新控制标准

**本报讯** 记者 5 月 6 日从厦门市自然资源和规划局获悉,《厦门市工业项目建设用地控制标准(2020 版)》出台并开始实施。

新标准最核心亮点集中在,对固定资产投资强度及土地产出率

而明确规定对不符合指标值的工业项目,不予供地或对项目用地面积予以核减,强化建设项目的准入管理,促进工业用地节约集约利用。

新标准还重新梳理了工业项目所属的制造业行业类型;细化工

业项目建设用地控制标准要求。

记者注意到,根据新标准,工业项目建设用地必须同时符合容积率、固定资产投资强度、土地产出率、地均税收、建筑系数、行政办公及生活服务设施用地所占比重、绿地率这七项指标值。(陈捷)

## “长鲸 6”加盟 海沧航道扩建加速

**本报讯** 五一假期的每天早上 6 点,“长鲸 6”船长张鹏就起床了:检查、巡视、布置重点施工任务、安全提醒……除了中午小憩一下,一整天忙个不停,一直到第二天凌晨 1 点才休息。“现在是工程的攻坚阶段,一刻都不能耽误。”张鹏说。

正在海沧航道扩建四期工程作业的“长鲸 6”号轮,是一艘特大型耙吸船,长 157.8 米,宽 27 米,是目前厦门港最大的挖泥船。

耙吸船顾名思义,就是以耙头吸入泥浆,以边吸泥、边航行的方式工作。这艘船的舱容达 13280 立方米。张鹏说,疫情发生以来,“长鲸 6”号轮在全隔离状态下在海上不间断施工,将近 4 个月的时间里,船员们从未下船,保证了疫情防控与安全生产两不误。

据了解,除了船长、轮机长,船员按照国际惯例 4 小时一个班,也就是工作 4 个小时休息 8 个小时。除了必要的加油、加水、检修,船舶 24 小时运转。

张鹏介绍,海沧航道地理条件特殊,海底有大块石头等障碍物,礁石、孤石等对船的航行都是隐患。一些大石块等障碍物,耙头无法处理,通过 GPS 定位后由配合的抓斗船将其抓出。有时候,石块也会卡在耙头,

只能靠人工爬进耙头把卡住的石块敲出来。

面对施工中面临的诸多困难,项目部倒排时间表,列出攻坚清单,责任到人,挂账销号。其间,施工方克服附近港池维护、嵩屿码头改造提升、锚地维护等在建项目船舶交叉作业及施工回淤的影响,加强船机调度,保持高效生产。近期,集中力量对清渣浅点以及疏浚区新发现的硬质点进行攻坚,争取 5 月底前为后续施工扫清最大障碍。

厦门港口管理局直属单位厦门港航道保障中心相关负责人介绍,从 4 月 1 日起开展“大干实干 100 天,保质超产早交工”活动以来,该项目共完成疏浚量 85 万方,超序时进度 110%。

### 项目介绍

海沧航道扩建四期工程位于海沧港区,是在现有的海沧航道三期的基础上进一步拓宽增深。该航道建成后,将可满足常态化靠泊 20 万吨级集装箱船舶的要求,解决 20 万吨级航道“最后一公里”问题,极大改善厦门港的通航环境,保障进出港船舶通航安全,进一步提升厦门港口竞争力。

(戴懿 俞鑫)



福厦高铁厦门段集美特大桥 0 号块浇筑完成。雷好摄

## 厦门段征拆完成超 95% 福厦高铁预计 2022 年建成

**本报讯** 据厦门晚报报道“征拆完成了,我们施工的作业面就展开了,目前按照每天架 2 孔梁的进度在赶工期,现已完成 112 孔梁架设。”中铁四局集团新建福厦铁路 8 标项目党委书记阮士凡 5 月 8 日在施工现场接受记者采访时说。

阮士凡说,现在 8 标有 2100 名工人奋战在一线,每天完成产值近 500 万元,今年计划投资任务完成 11.3 亿元,目前已完成 3.67 亿元。福

厦高铁计划于 2022 年建成投用。

市铁路建设指挥部介绍,福厦高铁厦门段共需征收土地 4442.5 亩,征收房屋 67.2 万平方米,目前已完成征收土地 4233 亩,占比 95.3%,征收房屋 66.06 万平方米,占比 98.4%。其中,海沧区、同安区近日先后全面完成征拆任务,集美和翔安两区正在抓紧收尾。

高铁动车所也正在如火如荼建设,全力拼抢工期,线下工程已

完成 65%,按照施工进度,今年年底完成土建主体工程,明年 5 月开始基建施工,并逐步进行铺轨作业,2022 年与福厦高铁同步建成运营。

高铁动车所位于现厦门北动车所的北侧,距建设中的厦门高铁站约 5 公里,设计功能与厦门北动车所类似,但服务能力更强,且主要服务高铁列车,素有“高铁 4S 店”之称。(王绍亮)