



鹭风报微信公众号二维码

福建省海外联谊会国情研修班开班

本报讯 9 月 23 日,2019 年福建省海外联谊会国情研修班在河北省石家庄市开班,来自港澳台地区的 80 多名闽籍中青年代表人士参加培训班,福建省委常委、统战部副部长邢善萍出席开班式并讲话。

邢善萍向参加研修班的全体学员表示欢迎并致以诚挚的

问候。她从中国特色社会主义道路选择、中国特色社会主义民主政治的特点和优势、“一国两制”的成功实践、“两个一百年”奋斗目标战略部署以及构建人类命运共同体的科学内涵等方面作了深入浅出的阐释。她指出,各位学员在各自社团中承担着重要工作、发挥着

承上启下的关键作用,要带头深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,自觉以武装头脑、指导实践、推动工作;她希望,学员们发挥好带头作用,引导所在社团成员适应新形势,提升社团工作能力,创新会务活动,增强对青年人才的吸引力。希望大家发挥优良

传统,勇于开拓创新,更好地团结服务乡亲,服务社会事务工作,共同为港澳的长期繁荣稳定,为推进新时代福建建设,为实现中华民族伟大复兴的中国梦而团结奋斗。

河北省委统战部副部长、省侨办主任栗慧英到会致辞,福建省委统战部副部长陈飞主持开班

式并为学员授课。香港福建社团联合会副主席苏清栋代表学员发言。

此次研修班将通过专题报告、现场讲授、参观体验、交流分享等方式,引导学员们深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,增进他们对民族历史与文化的了解与认同。

厦门侨界青年创新创业交流基地授牌 建海内外联络平台

本报讯 近日,厦门市侨界青年创新创业交流基地授牌暨创新创业分享会在厦门海沧区举办。海沧海联创企业孵化中心被授予“厦门市侨界青年创新创业服务基地”,这是厦门市侨联授牌的第二个市侨界青年创新创业服务基地。

厦门市侨联主席潘少奎,市委统战部副部长蔡林娜,海沧区委常委、统战部长廖凡等领导,以及来自市、区侨界青年代表共 60 多人参加分享会。

活动中,潘少奎表示,希望通过服务基地的创设,

搭建海内外侨界青年交流联络平台,汇侨智、聚侨心,打造“新侨”品牌,共筑海内外侨界人才创新创业新高地。

会上,厦门市侨联副主席洪春风表示,创新创业服务基地旨在为海归、侨青和新侨等侨胞搭建一个沟通、交流和信息共享的平台,希望交流基地能够发挥优势,调动入住企业的积极性,让更多的侨青、新侨在这里找到归属感。同时,也希望能够通过海联试点打造更多更新的品牌,让新侨工作得到更多侨界青年的认可。

随后,海沧区侨联常委、海沧区侨青会常委陈鸣宇,海沧区侨青会常委陈建智,海沧区侨联副主席胡纵横等 6 位侨界年轻企业家与在座嘉宾们分享了自己创新创业的心路历程。

当天,还举行了“东西协作,精准扶贫”销售带动扶贫产业项目启动仪式,由海联创企业孵化中心同宁夏企业签订“销售带动扶贫”采购意向协议。

值得一提的是,今年 4 月 20 日,位于翔安区的大嶝科创创新创业服务基地成为厦门市首个侨界青年创新创业服务基地。大

嶝科创董事长谢双安表示,位于侨乡大嶝的基地一直致力于充分发挥对侨、对台的地理优势,为侨界创业朋友提供创新创业服务平台。

本次活动由厦门市侨联、海沧区侨联主办,厦门市侨联新侨人才联谊会、海沧区侨青会、海沧区海联书院承办,厦门市侨商会、海沧区嵩屿街道、海联创企业孵化中心协办,旨在更好地拓展侨商、侨青与新侨的创新创业工作,搭建侨界创客合作共赢的交流平台,凝聚侨界新生代创业力量。

(林耿刚)

海沧隧道主线已完成 67% 预计明年通车

本报讯 作为省市的重点工程,厦门“两环八射”快速路系统中内环重要道路——第二西通道(海沧隧道)主线隧道已完成 67%,按计划,第二西通道预计在 2020 年通车。

9 月 23 日,记者从厦门市发改委获悉,今年 1 月至 8 月,厦门 88 个在建省重点项目超额完成同期投资计划,完成投资 372 亿元,完成同期投资计划进度的 112.4%,超同期投资计划 41.1 亿元,完成年度序时进度的 72.9%。

据悉,今年 1 月至 8 月,轨道交通项目统筹推进,道路交通项目也加快了施工进度。其中,5 个轨道交通项目(1、2、3、4、6 号线)完成投资 119.1 亿元,超同期计划 14 亿元,完成同期计划的 113%。

第二西通道正开展主线隧道及服务隧道施工,主线隧道完成 67%,竖井完成 94%,桩基完成 80.9%,服务隧道完成 94%,C 匝道完成 100%;滨海大道一至三标段进展顺利;翔安机场快速路南段(翔安南路一大嶝段)桩基、承台、墩台、箱梁施工均已进入收尾阶段。

目前,3 个在建省重点卫生项目完成投资 6.8 亿元,占年计划的 85.5%。其中,马銮湾医院门诊楼完成主体结构封顶,医技楼主体封顶,病房楼、值班宿舍楼、报告厅和教研科学及办公楼已开始屋面板施工等;第五医院一期扩建项目地下室土方开挖。

厦门大学翔安校区正按计划进度稳步推进,其中,细胞应激生物学国家重点实验室、实验动物中心二期完成初步验收,正在准备最终验收;集美大学印斗校区工程 A 区结构全部完成,室内装修基本完成。

值得一提的是,为了确保开竣工项目如期实现目标,各部门协同配合,交叉推进前期工作进度。如力促金鹭硬质合金、金柏半导体等项目开工建设;加快产业项目建设,力争通富微电子、环东海域滨海旅游浪漫线一期工程、厦门大学国家大学科技园园区(B 地块)等项目年内尽早建成投产。

(雷好)

厦港高铁开通一年 运送 36.9 万人次赴港

本报讯 9 月 23 日,厦港直达高铁正式迎来“一周岁”生日。记者从厦门铁路了解到,厦港直通车开通一年来,已顺利运送赴港旅客 36.9 万人次,列车平均上座率为 68.4%,节假日期间上座率可达 100%,足见旅客反应热烈。

去年 9 月 23 日,广深港高速铁路香港段正式开通运营,厦门铁路日开行 4 对直通香港西九龙站的高铁列车,其中始发终到厦门站的 3 对列车为 G3003/4 次、G3005/6 次和 G3007/8 次,还有一对经停厦门北站的列车 G3001/2 次。

(汤海波 万宇)



厦门地铁 2 号线试运行“跑图”

本报讯 地铁 2 号线 9 月 19 日起开始试运行“跑图”,高峰期间有 25 列地铁车辆在正线奔跑运行。全线运营人员、车辆、设备将按照运营模式进行系统试运转,行车指挥、运营服务和设备检修同步按运营标准进行。

根据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范》对地铁试运行工作要求,地铁 2 号线于 9 月 19 号起开始试运行“跑图”。“跑图”时间为 6:30-22:30,运营时长 16 小时。其中,工作日采用高峰上线 25 列、平峰上线

21 列、低峰上线 20 列、双休日采用高峰上线 25 列、低峰上线 20 列的列车运行方案。

跑图期间,将对列车运行兑现率、列车正点率、列车服务可靠度、列车退出正线运营故障率、车辆系统故障率、信号系统故障率、供电系统故障率、站台门故障率这八项关键指标进行全面测试检验,提交合格“成绩单”。

“跑图”顺利完成后将迎接“试运营前安全评估”大考,为地铁 2 号线年底前的开通试运营打下坚实基础。

建设泛在电力物联网 推动智慧城市建设 国家标准化研究基地 有望落地厦门

本报讯 近日,泛在电力物联网技术落地项目的应用标准化专家研讨会在厦门海沧举行。记者从主办方厦门海华电力科技有限公司获悉,泛在电力物联网国家标准化研究基地有望落地厦门,推动智慧厦门城市建设。

研讨会上,中国标准化研究院、中国电力企业联合会、住建部国家智慧城市标准化总体工作组等专家领导做了专业评审与主题演讲。“泛在电力物联网”是今年最火的能源关键词之一,是打破能源行业内外壁垒的重要工具及供给侧创新服务和需求侧高质量发展的重要抓手。它围绕电力系统各环节,充分应用移动互联、人工智能等技术,将电力用户、电网企业、发电企业、供应商等连接起来,产生共享数据,最终为各方(包括用户、电网、发电、供应商和政府、社会)服务。

中国电力企业联合会许松林副秘书长表示,希望海华电力科技公司在推动泛在电力物联网落地项目的过程中,继续坚持标准先行、建立体系、服务行业,探索建立科学可行的行业标准,推动整体产业发展。

(林岑)