



鹭风报微信公众号二维码

## 省委常委、市委书记胡昌升主持召开 与各民主党派、工商联和无党派人士政党协商座谈会

本报讯 7 月 6 日,中共厦门市委召开与各民主党派、工商联和无党派人士政党协商座谈会,协商主题为“完善招商引资政策体系,打造现代产业‘升级版’”。省委常委、市委书记胡昌升主持座谈会并讲话。市委副书记陈秋雄,市委常委、秘书长黄文辉,副市长李辉跃、韩景义出席。

座谈会上,国桂荣、陈昌生、黄世忠、吴丽冰、王焱、徐平东、黄培强、陈敏伟、范清华、孙弘宇等各民主党派、工商联负责人和无党派人士代表结合各自调研情况,对我市完善招商引资政策体系建言献策,就创

新招商方式、完善招商机制、强化招商激励、精准产业扶持、优化营商环境、妥善处理好增量和存量、盘活土地资源、加强人才保障等相关政策举措和工作机制,提出针对性意见建议。

胡昌升表示,各民主党派、工商联和无党派人士从不同角度看待问题、分析问题,提出解决问题的真知灼见,为市委提供了决策参考,有利于市委市政府把厦门发展之车拉得更快更好。“虚心公听,言无逆逊,唯是之从”,市委要以开阔的胸襟,谦虚倾听不同意见;“凡议国事,惟论是非,不徇好

恶”,党外人士应该勇毅担当,敢于说真话、建诤言、献良策。

胡昌升强调,一是要集众智、汇众力,进一步凝聚加快厦门发展的共识和合力。各民主党派、工商联和无党派人士要充分发挥智力密集、联系广泛的优势,积极协助市委更好地凝聚民心民力,团结带领全市广大成员为新时代厦门改革发展作出新的更大贡献。二是要明确发展目标,为厦门发展积蓄充足后劲。要聚焦厦门“高素质高颜值现代化国际化”的发展目标,用情感、用智慧、用人脉资源,积极协助市委

做好在高端制造业、现代服务业、前沿科技等领域的招商引资工作,为厦门招大商、招优商,打造富有竞争力的现代产业体系。三是要献良策、建诤言,在全力抓招商促发展中画出最大同心圆。希望各民主党派、工商联和无党派人士继续当好市委“智囊团”,围绕如何进一步提振干部精气神、保持招商引资良好态势、坚定企业发展信心等问题建言献策,为厦门加快高质量发展贡献更大的智慧和力量。

市委统战部、市委政研室、市发改委、市商务局、市工信局等部门领导参加座谈会。

## 致公党中央副主席曹鸿鸣 一行来厦考察调研

本报讯 7 月 1 日至 2 日,全国人大常委会委员、华侨委副主任、致公党中央副主席曹鸿鸣率致公党中央调研组来厦开展促进两岸融合发展专题调研,考察在厦台企和两岸青创基地,并与市直有关部门进行调研座谈,中共厦门市委副书记陈秋雄出席座谈。

会上,厦门自贸片区管委会、中共市委政研室、市委台港澳办、市教育局、市科技局等 17 家单位负责同志分别介绍了各自在深化厦台交流合作、推进两岸融合发展等方面的工作成效及经验。曹鸿鸣表示,调研组将充分吸收相关意见,就新时代、新形势下探索海峡两岸融合发展新路,推动福建打造台胞台企登陆“第一家园”提出政策建议,为中共中央、国务院提供决策参考。

## 获评国家级工业设计中心 企业可获 200 万元奖励 产业转型升级专项资金开始申请

本报讯 据厦门日报报道,7 月 16 日,记者获悉,厦门市 2019 年产业转型升级专项资金(服务型制造、工业设计、两化融合)第一批支持项目开始受理申请,申报单位为在厦门市纳税的法人企业,在厦门市注册时间满 2 年(2017 年 1 月 1 日以前注册)以上,企业财务状况良好,上一年度实际缴纳税收的地方留成部分应不少于 5 万元。

厦门市为支持发展服务型制造,对年服务营业收入首次超过 1000 万元、3000 万元、5000 万元且占主营业务收入的比例首次超过 15% 的服务型制造企业,分别给予 20 万元、40 万元、60 万元奖励。对经认定为省级、国家级服务型制造示范企业(平台、项目)的,分别给予 50 万元和 100 万元补助。

对工业设计项目不限于工业企业且对纳税额不做要求,兑现奖励类项目对纳税额也不做要求。鼓励有条件的制造业企业将工业设计中心或设计院所分离设立研发设计企业。对分离新设具有独立法人资格的研发设计企业,且其资产总额超过 500 万元的,给予 50 万元启动资金补助;新设企业年主营业务收入首次达到 500 万元且至少服务 5 家以上制造业企业的,给予 50 万元奖励。

对经认定为市级、省级和国家级工业设计中心的,按照“晋级补差”的原则,分别给予中心所在企业 20 万元、50 万元和 200 万元的奖励。

鼓励国内外工业设计企业来厦落户,按实际到位注册资金的 30% 给予补助,金额最高不超过 100 万元。(李晚平)

## 厦门即将迈入“双地铁时代”

### 2 号线开始为期三个月的空载“试运行”,预计年底试运营

本报讯 历经 4 年建设,地铁 2 号线的脚步终于又近了一大步!

7 月 12 日 9 时 16 分,伴随着一声鸣笛,地铁 2 号线列车从古地石站缓缓始发,开启为期三个月的空载“试运行”。

记者从厦门轨道交通集团获悉,按计划,地铁 2 号线将于今年年底投入试运营,这意味着,厦门即将迈入“双地铁时代”。地铁 2 号线起自海沧天竺山,终于本岛东部五缘湾,线路全长 41.64 公里,设 32 座车站。

### 体验: 建设者成为首批“乘客”

12 日 8 时 30 分左右,一列地铁 2 号线列车早早停靠在古地石站内,等候着它的首批“乘客”,乘客中有不少是地铁 2 号线的建设

者。“看到地铁 2 号线能够试运行,感到很自豪,我们 2 号线信号系统施工也已到了收尾阶段。”唐共军是地铁 2 号线信号施工单位的项目总工,2 年前,他从北京来到厦门,投入到地铁 2 号线的信号系统建设中。此次,他作为首批“乘客”之一,坐上地铁 2 号线列车,体验建设的阶段性成果。

跟随建设者的脚步,记者也踏入地铁 2 号线的车厢,映入眼帘的是 2 号线独有的绿色主题色车厢,车厢设施基本与地铁 1 号线无异。9 时 16 分左右,列车缓缓从古地石站始发,途经岭兜、软件园二期、观音山、何厝 4 个站,中途没有停靠,总约耗时 11 分钟。乘坐感受上,记者觉得比地铁 1 号线运行更平稳。

“地铁 2 号线是以地铁 1 号线现场施工经验为基

础,从设计到施工各个环节都做了技术的提高和更新,因此乘客的乘坐体验比较好。”厦门轨道交通集团运营分公司副总经理史小俊介绍。

### 计划: 将有 30 列车投入“试运行”

“试运行”的正式启动,标志着地铁 2 号线已进入运营筹备最紧张、最关键的阶段。

也许市民会有疑问,“试运行”和“试运营”仅一字之差,到底有何区别?实际上,“试运行”是指正式载客试运营之前的空载运行验证阶段,是保证地铁开通运营的重要环节。在此期间,相关部门需开展轮轨关系、弓网关系、信号测试等系统联动测试,以及运营演练、20 天“跑图”等运营准备

工作。

史小俊说,通过空载“试运行”,让各个系统环节逐渐完善,它是对行车设备系统稳定性、可靠性、安全性、运营组织管理、人机配合的协调性、熟练性等指标进行全面验证,是开通运营前一项综合性“大考”。未通过这项“大考”,地铁 2 号线还不具备载客运营的条件。

据悉,地铁 2 号线“试运行”范围为全线正线,接下来,将有 30 列地铁列车投入“试运行”中,高峰期将有 25 列地铁列车同时在线奔跑。

截至目前,运营筹备已开展 10 个模块共 50 项工作。史小俊表示,后续厦门地铁 2 号线将开展运营演练、系统验收、三权交接、20 天跑图、初期运营前安全评估等专项工作,确保年底开通试运营。(雷好)

## 厦门火炬高新区获评“国家知识产权示范园区”

本报讯 在近日国家知识产权局公布的新一批国家知识产权示范园区名单中,厦门火炬高新区位列其中,成为新一批获评的 19 个园区之一,也是福建省唯一上榜园区。

国家知识产权示范园区是国家知识产权局按《国家知识

产权试点示范园区管理办法》,经集中评定后所确定的。该批示范园区建设周期为 2019 年 6 月至 2022 年 6 月。火炬高新区于 2013 年获评国家知识产权试点园区,2016 年顺利通过试点园区的验收工作。

据悉,2018 年,园区 56 家

企业通过知识产权贯标认证,比上年增长 133%。3 家企业获评“国家知识产权示范企业”、4 家企业获评“国家知识产权优势企业”、2 家企业获评“福建省知识产权优势企业”、3 家企业获得“中国专利优秀奖”。

(廖丽萍 管轩 智明 阮悦芳)

