



闽籍侨领庆新中国成立 70 周年座谈会举行

本报讯 6 月 19 日上午,由中共福建省委统战部和致公党福建省委共同主办的“大海知道我走了多远——闽籍侨领庆祝新中国成立 70 周年‘我和我的祖国’”座谈会在福州举行。省委常委、统战部部长邢善萍出席座谈会并讲话。

邢善萍在讲话中回顾了新中国成立 70 年来的伟大历程和海内外华侨华人为国家发展、社会进步所作出的重要贡献。她指出,改

革开放以来,闽籍华侨华人始终心系祖国,积极回馈家乡,为促进福建经济社会发展发挥了不可替代的作用。当前,福建全省上下正深入贯彻落实习近平总书记在今年参加全国人大福建代表团审议时的重要讲话精神,奋力推进高质量发展落实赶超。希望广大闽籍侨领深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想,讲好中国故事,做中华文化的传播者;进一步坚定发展信心,做好自己的事业,

筑牢共同的“根、魂、梦”,做助力实现中国梦的奋斗者;始终满怀家国情怀,以实现中华民族伟大复兴为己任,广泛凝聚海内外侨胞的磅礴力量,做推进祖国统一大业的促进者,与祖国奋斗在一起、胜利在一起。

《天下闽商》曲作者戚建波、词作者邓永祥与大家分享了创作体会。来自美国、加拿大、德国等 10 个国家和地区的 32 位闽籍侨领出席会议。(林宇熙)

2018 年中国城市竞争力报告发布

厦门综合经济竞争力稳居全国 20 强

本报讯 去年是中国经济步入高质量发展的重要一年,面对复杂多变的国内外形势,奋力发展、转型升级和激烈竞争正成为当下的主旋律,中国城市格局也因此发生重要变化。6 月 24 日,中国社科院财经战略研究院权威发布 2018 年中国城市竞争力报告,从不同等级、不同区域、不同都市圈,比较 2017-2018 年中国城市在综合经济竞争力、可持续竞争力、宜居竞争力和宜商竞争力的升降。在最具“含金量”的综合经济竞争力排行榜中,厦门进入国内二十强,排名第 17 位,比上年上升了两位,也是福建唯一入围的城市。

据介绍,综合经济竞争力主

要考察城市 GDP 增量和 GDP 密度。数据显示,一季度厦门市实现地区生产总值(GDP)1114.67 亿元,增长 8.0%,增幅较全国高出 1.6 个百分点。其中,第一产业增加值 4.48 亿元,增长 2.7%,与全国平均水平持平;第二产业增加值 439.43 亿元,增长 7.9%,高于全国平均水平 1.8 个百分点;第三产业增加值 670.75 亿元,增长 8.0%,高于全国平均水平 1 个百分点;三次产业结构为 0.4:39.4:60.2,第三产业比重较去年同期提高 3.3 个百分点。

报告显示,2018 中国城市可持续竞争力排行榜中,香港始终保持全国首位,厦门排名第 13

位,呈现持续上升态势;2018 年宜居城市竞争力指数最高的还是香港,同样是连续 3 年位居首位,厦门位居第 11 位。活跃的经济环境、优质的教育环境以及健康的医疗环境是造成城市宜居竞争力差异的重要因素,报告说,2018 年二、三线城市宜居能力大幅提升,厦门和青岛两个海滨城市的都市圈首次跻身宜居竞争力第一阵营。

营商环境好,城市经济才能充满活力。报告显示,2018 年城市宜商竞争力前五名的是香港、北京、上海、深圳和广州,第 6 名到第 20 名城市的宜商竞争力水平较为接近,竞争激烈,厦门位居第 15 名。

(李晓平)

第十七届“6·18”闭幕 厦门团成功对接 1033 个项目

本报讯 一年一度的“6·18”海峡项目成果交易会被誉为资本和技术对接最佳的“红娘”,不仅给众多技术创新型企业带来展示技术的机会,也带来和资本对接的机会。记者从厦门市发改委了解到,截至 6 月 21 日第十七届“6·18”闭幕,厦门团成功对接 1033 个项目。同时,厦门还将本届“6·18”组委会设立的三大奖项:创意设计奖、最佳人气奖和优秀组织奖全部收入囊中。

本届“6·18”围绕项目、技术、资本、人才等主题,聚焦新兴产业、新技术、新平台、新业态、新模式,助力企业吸引创新要素和高质量发展。200 多家厦门企业携带新技术、新项目参会,利用平台扩大影响,加速项目落地。

展会期间,厦门有关部门组织厦门参展、参会企业主要负责人或



技术人员,与参会的科研院所、高等院校进行对接,通过用好招商这个新引擎,将项目对接和招商结合,为广大中小企业提供更多更好的创新成果、资本平台,推动企业

高位“嫁接”,快速发展。同时,重点关注和着力引进与厦门产业发展相契合的优秀企业和技术转化项目,培育一批创新载体,补强城市产业链条。(陈泥)

厦门又一多式联运港站启动 “丝路海运”衔接海陆物流

本报讯 6 月 19 日 11 时,随着一声汽笛长鸣,满载着集装箱货物的厦门港务控股集团多式联运港站首趟班列,从海沧海润码头缓缓驶出,该多式联运港站由此正式启用,标志着“一带一路”国际综合物流服务品牌“丝路海运”又一节点启动。

此趟班列,主要承接的是“海丝”航线进口货物,靠港上岸后,由海沧铁路运载集装箱列车,通过海铁联运的方式,把国外进口的矿产品、原纸、木材等货品运输至江西赣州。

位于海沧港区 7 号泊位后方的该港站,毗邻海沧站铁路货场,占地面积约 1.5 万平方米,可一次性容纳 16-17 节铁路集装箱车皮作业,年处理能力超过 5 万标箱。

厦门港务控股集团多式联运港站相关负责人在接受记者采访时称,该项目作为公共服务平台,主要承担厦门港海沧港区海铁联运集装箱的进出港作业任务。其启用将进一步扩大厦门港口集疏运能力,打通海铁联运集装箱进出港的便捷通道,是持续推进“一带一路”品牌“丝路海运”建设的重要举措。

数据统计显示,厦门中欧(厦门)班列已累计开行 348 列,通过阿拉山口、满洲

里、二连浩特等口岸站发往中欧、中亚十多个国家;厦门港内外贸航线共计 147 条,通达全球 44 个国家和地区的 138 个港口。其中,厦门已开行“一带一路”海上航线 57 条、空中航线 20 条,形成无缝连接“一带一路”物流通道。

近年来,中国铁路南昌局集团有限公司漳州车务段与厦门港务控股集团强强联手,厦门港多式联运业务从无到有,不断发展壮大。目前厦门到江西内陆等地已稳定运行多条海铁联运班列,有效降低了生产企业的物流成本、减少港口货物疏运对环境的污染,为内陆各省市和厦门开展更高层次的经济合作发挥了推动作用。

目前,已有来自东南亚、非洲、欧洲的矿产品、木材等原材料在厦门港通过海铁联运的方式,转运至江西等内陆省份;而内陆地区的箱包、家具等制成品也频繁通过海铁联运的方式,从厦门港出口至世界各地。

今年以来,“丝路海运”多式联运发展态势良好。截至今年 5 月,厦门中欧班列累计发送 20 万余吨,实现运输收入 2 亿多元;厦门港海铁联运完成 1.5 万标箱,同比增长 101.18%。

(杨伏山 白文斌)

福建省出台 11 条措施 推进丝路电商发展

本报讯 近日,经福建省政府同意,福建省商务厅联合省发改委等 12 个部门印发《福建省加快推进丝路电商发展十一条措施》,要求用好用足政策红利,将跨境电商打造成福建省外贸进出口的一个重要新增长点。

省商务厅相关处室负责人表示,“一带一路”沿线新兴市场国家人口基数大,电商发展程度和覆盖率较低,这意味着广阔的增长空间和巨大的发展潜力;而福建制造中有不少质优价廉产品,为品牌“货通全球”提供了强大的推动力。跨境电商将成为推动福建与海丝沿线国家交流合作、融合发展的一个重要抓手。

措施从加强丝路电商主体建设、加快丝路电商

产业集聚、拓宽丝路电商跨境通道、优化丝路电商发展环境等四个方面,提出了推进试点建设、提升综合服务、壮大业务规模、打造特色园区、拓展跨境物流、推进海外仓建设、开拓沿线市场、提升通关便利、优化监管服务、完善公共平台和健全支撑体系等十一条政策措施。

为加快丝路电商产业集聚,福建省支持福州、厦门、泉州、莆田、宁德等地充分利用传统产业优势,及跨境电商综合试验区、保税进口试点城市、对台海运快件试点城市、市场采购贸易方式试点、综合保税区等政策优势,建设各具特色的跨境电商产业园区或特色小镇。

(郑璜)