



万立骏会见列席全国政协十三届二次会议海外侨胞



本报讯 据中国侨联网站消息,3月7日,中国侨联党组书记、主席万立骏在北京会见了应邀列席全国政协十三届二次会议的 40 位海外侨胞。

万立骏代表中国侨联对侨胞们的到来表示欢迎,对他们在支持中国改革开放和现代化建设、支持中国和平统一大业、推动中外友好交往等方面所作出的积极贡献给予肯定,对他们长期以来给予侨联工作的支持表示感谢。他说,2018 年是中国侨联迎接新时代、开创工作新局面的重要一年。第十次全国归侨侨眷代表大会在北京召开,习近平总书记等党和国家领导人出席开幕会,赵乐际同志代表党中央

致词。大会通过了工作报告,修改了侨联章程,明确把习近平新时代中国特色社会主义思想作为侨联工作的指导思想并写进中国侨联章程,明确了侨联下一个五年的任务,选举产生了新一届委员会,表彰了侨界先进集体和个人。

万立骏表示,各位侨胞列席全国政协大会,既是崇高的荣誉,也是一份厚重的责任。希望各位侨胞以高度的使命感和责任感参加大会,多听、多看、多讨论,结合自身海外生活经验、侨胞所需所盼,切实把海外侨胞的心声表达出来,把自己的智慧贡献出来,也希望大家把参加“两会”的收获带回当地侨社,向广

大海外侨胞积极宣传介绍新时代中国取得的新成就、展现的新气象,讲好中国故事,做中外友好的参与者、建设者、推动者,为实现中华民族伟大复兴,推动构建人类命运共同体做出更大的贡献!

会见活动由中国侨联副主席李卓彬主持,中国侨联副主席隋军、齐全胜,中国侨联秘书长陈迈、副秘书长兼经济科技部部长赵红英、信息传播部部长左志强、文化交流部部长刘奇、基层建设部部长张毅、组织人事部部长姚林楠、公益事业管理服务中心主任何继宁、联谊联络部副部长桑宝山、朱柳等参加会见。

扩大厦门与冲绳友好交流合作

本报讯 据厦门日报报道,3月13日,厦门市副市长韩景义会见了来访的日本冲绳县副知事富川盛武一行,双方就进一步扩大交流合作进行了深入探讨。

韩景义向日本客人着重介绍了厦门的城市建设、产业发展、对外交流、进出口贸易等情况。他说,长期以来,厦门与日本在经贸、文化、旅游、人员往来等方面展开深入交流合作。在这过程中,厦门与冲绳、长崎、熊本等地开展了友好交流,关系日益密切。冲绳与厦门有很多相似之处,也有很多值得相互学习的地方,希

望以此次客人来访为契机,在夯实双方友好交流合作的基础上,扩大各领域交流合作,实现优势互补,促进互利共赢。欢迎更多日本人民、冲绳市民来厦投资兴业、观光旅游。

富川盛武感谢厦门各有关方面的热情接待,高度评价近年来厦门经济社会发展取得的显著进步,希望借此次到访深入考察厦门发展的创新经验和有益做法,期待厦门开通更多的邮轮航班、输送更多的游客到冲绳,增进双方的友好关系。(蔡镇金)

来厦商务交流 享过境免签便利

高崎边检站首次为搭乘公务机来厦的外籍商务人士提供便利

本报讯 外籍旅客要到厦门开会,却没有中国签证,要如何入境?3月11日,搭乘公务机来厦参加商务会议的俄罗斯旅客 KROSHKINA 女士,切实体验到 144 小时过境免签手续的便利。

由于常年在外出差, KROSHKINA 女士一直没有时间去办理中国签证。在得知 3 月有一个重要商务会议要在厦门召开,她当即想到了厦门已经实行外国人 144 小时过境免签政策,就提前联系代理公司申请过境免签事宜。高崎边检站前置审核手续,提前告知旅客提交审核材料,先期完成资料预审工作,努力压缩旅

客抵达后办理免签手续的时间。

11 日中午, KROSHKINA 女士乘公务机抵达厦门。在其到达高崎边检站“外国人 144 小时过境免签”办理柜台后,高崎边检多岗位联动,以最快速度为其提供“临时入境许可”签发和入境查验一条龙通关服务,赢得旅客的赞誉。

记者从高崎边检站了解到,该项政策在厦落地实施以来,申办的外籍旅客以乘坐定期国际航班、来厦旅游中转的为主,这是该站首次为搭乘公务机来厦的外籍商务人士提供过境免签便利。

(薄洁 郑志凡)

侨界代表委员热议国家发展 愿携手注入“侨力量”

据中新网报道 全国两会期间,政府工作报告中关于经济社会建设成就以及 2019 年侨务工作的表述,持续引发多位侨界人大代表、政协委员的关注。

“中国建设‘一带一路’合作平台很多,海外华侨华人参与进来很方便。”全国政协委员、四川省侨联主席刘以勤在接受中新网记者采访时如是说。

政府工作报告中提到的“对外开放全方位扩大,共建‘一带一路’取得重要进展”,令刘以勤印象深刻。她说,四川省侨联去年提出关于“借助试点政策,推动国家层面扩大跨境电商的市场”的提案获得回响,这让侨界为开放型经济发展建言获得了信心。

全国人大代表、全国人大华侨委员会委员、台盟厦门市委会主委陈紫萱特别关注“中欧班列”的溢出效应。从厦门开出的中欧班列,现已将“海丝”“陆丝”连接起来,并向台湾及东南亚地区延伸拓展,形成海铁联运的国

际物流新通道。

“中欧班列还需要做强做大,促进‘一带一路’沿线国家和地区经贸合作;同时,发力文化交流,令华侨华人企业得到实惠,感受到红利。”陈紫萱说。

如何为“高质量发展”注入侨智侨力?归国华侨、全国人大华侨委员会委员、全国人大代表郑奎城建言,充分发挥侨务资源和智力优势,增强侨务引智引资效能,打造以侨商为代表的产业集聚区、海归创新创业基地等引智平台;同时,引导企业“走出去”,并购海外具有自主知识产权的高科技企业,提升侨资企业国际竞争力。

“今年政府工作报告对侨胞为我们国家经济社会发展做出的贡献,给予了充分的肯定和褒扬。”全国人大代表、全国人大华侨委员会委员叶双瑜认为,侨的优势不但在过去改革开放 40 年中发挥很大作用,在新时代,用好侨的优势同样十分重要。

叶双瑜说,广大侨胞在海外创业、回家乡兴办事业,“我们都应该提供好服务”,要为归国华侨排忧解难,营造好的营商环境、生活学习和工作环境。

当前,各项涉及华侨权益保护的政策规定在身份认定、回国定居、医疗教育、社会保险等诸多领域,对护侨工作产生着实质作用。广东、上海、福建、湖北、浙江等省市出台华侨权益保护条例,对华侨权益保护起到了积极作用。对此,叶双瑜表示,政府要落实好各项侨务政策,让侨胞有更多的获得感。

郑奎城提出,发挥侨力优势,还需进一步保护侨胞侨眷权益,要进一步完善涉侨法律法规,提高华侨华人参政议政能力,强化华侨权益维权功能。比如,依法落实华侨的政治权益,参加社会保险及依法应当享受的保障权利,规定保护华侨投资权益和捐赠权益等,尽快解决华侨的身份证明等需求。

(林春茵 贺劲清)

地铁 2 号线过海隧道开始铺轨

确保年底开通试运营

本报讯 从盾构机下海作业到过海段攻克成功,地铁施工人员用了不到三年的时间,高压进仓 3000 多次,才打造出这条国内罕见的地铁过海隧道。厦门地铁 2 号线过海隧道工程,这段备受岛内外市民瞩目的“明星工程”,将成为连接海沧与岛内的又一座“桥梁”。

3 月 11 日上午,这段地铁 2 号线全线历时最长、工程难度最大的区间“海沧大道站—东渡站”过海隧道段顺利移交铺轨。东渡站是地铁 2 号线进岛的第一个站,它全长 168 米,深度达 38 米,共有地下四层。顺着楼梯一层层往下走,来到地下四层,从忙着站内装修的施工人员中间穿过,记者看到了过海隧道的“真面目”。两条已洞通的隧道,另一头连接着海沧大道站。隧道内,灯火通明,工人们正紧锣密鼓地铺轨和装修。看着工人安全帽下被

汗水打湿的脸庞,让人不禁感叹建设的难度。

地铁 2 号线起于天竺山站,终于五缘湾站,线路全长 41.6 公里,设置 32 个车站,全线铺轨总长度 89.73 公里,设置 8 处铺轨基地,于 2018 年 5 月 4 日正式展开铺轨施工。昨日开始,铺轨进入海底隧道展开作业,这也是 2 号线移交铺轨作业的最后一个区间。目前,2 号线已经完成铺轨 70 公里,占全线铺轨施工任务额的 78%。

地铁建设是厦门实施的千亿投资工程之一,为落实好市委市政府“加大晒的力度、加快赶的进度”的要求,市轨道交通建设总指挥部大力营造“比学赶超,奋发有为”的浓厚氛围,周协调、月调度,及时协调解决存在的问题,确保地铁 2 号线今年年底开通试运营。

(林施贇 李琳)