

# 厦门创新元素 闪耀港珠澳大桥

□ 林露虹

粤港澳大湾区是今年全国两会的热门话题之一,而去年10月开通的港珠澳大桥为粤港澳大湾区的发展插上了腾飞的翅膀。近日从ABB方面了解到,ABB为港珠澳大桥这一世界级工程提供了多项创新解决方案。作为ABB在全球重要的产业基地之一,厦门的创新元素闪耀港珠澳大桥。

作为全球电力技术的领先者,ABB提供的多种电力产品与解决方案有力支持港珠澳大桥高效、可靠、环保、低维护成本的运营。一大典型例子是,安装于港珠澳大桥人工岛海下变电站的ABB电容器成套装置,为包括悬挂式射流风机在内的整个海底隧道用电工程有效补偿无功功率。

港珠澳大桥的海底隧道最深处达48米。为使隧道保持良好通风、实现安全舒适的行车,施工人员将多组大型的悬挂式射流风机安装于隧道行车洞的顶部,在吸入洞外新鲜空气的同时可将汽车尾气排出洞内。据悉,悬挂式射流风机等大型设备在运行中需要的无功功率,如果由电网提供、线路输送,将会造成大量的电能损耗,ABB的电容器成套

装置有效地补偿了无功功率,提高功率因数和用电效率。

应用于大桥隧道排风系统的ABB中压传动产品,大幅降低由熔断器引发的设备故障率,延长设备使用寿命。此外,ABB还为港珠澳大桥提供各种中低压配电产品、系统和服务,帮助大桥不同功能区实现可靠的电力监控和能源管理。

据了解,厦门火炬高新区企业科华恒盛也为港珠澳大桥提供了高质量的电力支撑。与港珠澳大桥配套的东西人工岛多套交直流屏电源设备、186套工频、高频UPS不间断电源系统全部由科华恒盛提供,这些不间断电源设备确保了港珠澳大桥电力“心脏”的持续跳动。

近年来,在ABB、科华恒盛、麦克奥迪电气等龙头企业的引领带动下,厦门市电力电器产业迈向高端化,国际影响力不断提升。作为厦门市电力电器产业的核心区,厦门火炬高新区是国家火炬计划电力电器特色产业基地,电力电器产业已成为高新区围绕“双千亿”目标着力发展的六大主导产业之一。

(综合自《厦门日报》)

## 厦门制造类软件类企业“尝鲜”云服

信息化时代,企业上云已是大势所趋。近日,厦门市经信局副局长邓建华接听市长专线,在解读企业上云相关政策时指出,今年厦门将大力推进企业上云,力争实现50家制造业企业和100家软件企业上云。

重点推进两类企业,一类是智能制造,就是传统产业的数字化;另一类是推进软件开发云,帮助中小软件开发、IT服务业的企业流程更加规范化,并减少它们的经营成本。

数据驱动已经成为企业最重要的竞争力之一。目前厦

门市企业上云在省内处于领先水平,但和珠三角、长三角地区相比仍有差距。今年厦门将力争实现50家制造业企业和100家软件企业上云,通过引入大数据、云技术、物联网技术,大幅度、大面积、大规模地推进产业互联网化。

## 首套房贷折扣重回厦门市场

目前已有银行对符合条件的首套房贷给予9.8折的优惠,虽然折扣系数不大,但相对长时间以来的不打折的“基准利率”来说,已是非一般的感觉。

交通银行,如果申贷者之前无房贷记录,或者之前的房贷已还清,再申请房贷即可能享受到最低9.8折的利率优惠。

不过,房贷的首付成数则有所区别。交行根据申贷

者名下是否无房,是否曾经有过房贷记录来定最低首付成数。比如,名下虽然无房,但却曾经有过贷款记录,最低首付就须是四成。

无论如何,由之前的“不打折”,即最低只能按央行基准利率,变为可以打9.8折,意味着房贷降价了。同样出现降价的是浦发银行,最低可以执行基准利率。而在此前,浦发银行的首套房贷曾要在基准利率

的基础上上浮10%。

但对首付成数,浦发银行则也是“认房又认贷”,名下无房产、且没有房贷记录的,最低首付可以是三成,但若是已有一套房子,虽然房贷已还清,但首付也需五成。

其他大型银行的情况类似,享受首套房贷利率的门槛有所降低,但首付成数仍会根据名下房产、贷款记录等因素区别对待。

## 厦门重点实验室开始接受备案申请

近日,2019年厦门市重点实验室开始接受备案申请。重点实验室实行“先备案再确认”的原则,备案一年后符合条件的可申请确认。目前,厦门已建成78个重点实验室,另有33个重点实验室在备案中,等待验收确认。

如何申报厦门市重点实验室的备案呢?首先是研究方向明确,定位清晰,符合国家、省、市经济、社会与科技发展战略目标,从事基础研究或应用基础研究,并具有开展学科前沿、交叉领域研究的能力。研究成果拥有自

主知识产权,对行业具有辐射作用。

其次,申请单位在同领域研究中具有显著技术优势和雄厚科研实力,具有承担重大科研任务的能力,在行业或领域具有一定的影响力,能引领同类学科或行业发展。



# 亲近“一带一路”倡议,意大利要借力中国走出经济困局

□ 肖恩

在全球经济增长疲软的大环境下,欧洲各国也显现出低迷迹象。除了失速的欧洲经济火车头德国和在脱欧泥潭中挣扎的英国,另一大欧洲经济体意大利也面临着严峻的经济挑战。为了应对经济压力,意大利开始将目光投向东方。

据美国有线电视新闻网(CNN)报道,多份报道指出,意大利很可能在未来几周内签署有关“一带一路”倡议的谅解备忘录,争取吸引到更多中国投资。如与中国签署协议,意大利将成为第一个正式支持“一带一路”倡议的七国集团(G7)国家。

意大利国家经济发展部副部长米凯莱·杰拉奇向英国《金融时报》透露,罗马方面计划不晚于3月底,在中国国家主席习近平访问意大利期间,签署参与共建“一带一路”倡议的谅解备忘录。

尽管谅解备忘录是一份并无约束力的协议,但它为中国和其他伙伴国家在贸易和基础设施建设项目等方面的合作制定了一个基本框架。

意大利的这一做法引起了美国方面的不满。有白宫官员认为,意大利加入“一带一路”倡议的计划不可能在经济上对意大利有所助益,甚至“有损意大利的国际形象”。《金融时报》还指出,作为欧盟的创始成员国,意大利对“一



路”倡议的支持在减轻美国在贸易上对华施加的压力的同时,也会削弱欧盟为弥合成员国就处理中国投资问题上的分歧所做的努力。

美国白宫国家安全委员会发言人马奇斯将“一带一路”倡议称作“中国制造,为了中国”的倡议。他对《金融时报》表示,美国对意大利参与“一带一路”所带来可持续经济利益持怀疑态度,对中国“基础设施外交”带来的负面影响的担忧。

对此,中国外交部发言人陆慷在例行记者会上表示,美方人士有关表态非常可笑。“第一,意大利作为一个大国和发达经济体,很清楚自身利益所在,也能够独立作出自己的政策判断。第二,据报道,美方有关人士认为,意大利如果参与‘一带一路’建设将对

本国的国际形象不利。我想说,一边是目前世界上已有150多个国家和国际组织积极参与共建‘一带一路’建设,共同分享发展带来的机遇。另一边则是某个国家,实际上也就这个国家一直认为参与‘一带一路’建设没有好处。你可以脑补一下,这是一个怎样的国际形象。”

近年来,中国资本大规模涌向欧洲,开始参与许多具有重要战略意义的基础设施项目。在巴尔干地区,这一趋势尤为明显。去年12月5日,葡萄牙与中国签署共建“一带一路”倡议谅解备忘录,成为第一个签署此类协议的西欧国家。

意大利也一直对中国展现出开放热情的友好态度。据新华社报道,去年10月2日,意大利在罗马成立了意大利中国任务小

组,旨在协调和强化与中国经贸合作。杰拉奇表示,这一新机构的成立将促进意中两国在经贸领域的全方位合作。

杰拉奇在3月7日刊登于《人民日报》上的一篇文章中提到,意中两国政府为企业的投资与合作创造了开放的营商环境。意大利政府非常欢迎中国企业到意大利投资兴业,并期待两国企业在航空、物流、基础设施建设等方面开展更多合作。

加入“一带一路”朋友圈,也成为作为欧元区第三大经济体的意大利在经济衰退浪潮中抓住的一根稻草。2018年第四季度起,意大利经济的颓势逐渐显现。去年最后三个月,意大利GDP季环比下降0.2%,为连续第二个季度环比下跌,陷入技术性衰退。

欧盟委员会副主席东布罗夫斯基表示,严重的债务危机和潜在的预算井喷,使得意大利经济变得脆弱不堪,高额的公共债务使意大利成为欧盟内财政赤字在GDP中占比最高的国家之一,仅次于排名第一的希腊。目前意大利的债务规模高达2.3万亿欧元。

意大利政府去年10月公布的2019年预算草案中,将财政赤字占GDP的比例提高至2.4%,与2018年的1.8%相比大幅上升。欧盟认为,这一债务水平应被

视为不符合规定,可能迫使欧盟对意大利启动“超额赤字程序”,即要求有关国家提供纠正行动和政策的计划,并订下实现的最后期限,若逾期未完成将被罚款。

欧盟委员会主席容克此前就曾表示,目前意大利正面临和希腊类似的债务风险,如果意大利违背财政纪律,将不会得到任何特别对待。

今年2月,欧盟委员会已经将2019年意大利经济增长预期从去年11月的1.2%下调至0.2%,并预计2020年意大利的经济增长率为0.8%。按照这一预期,2019年将成为2013年以来意大利经济表现最糟糕的一年。

而对于意大利来说,中国一直是一个不可或缺的经济伙伴。目前,中国是意大利在亚洲的第一大贸易伙伴。2017年,双边贸易额为496亿美元,同比增长15.1%。投资方面,截至2018年6月底,意在华投资项目共计5937个,实际使用投资72.1亿美元;中国对意大利各类投资超过110亿美元。

搭上“一带一路”的顺风车,或许是意大利借助外部力量走出内部经济困境的机遇之一。“我们想要确保‘意大利制造’的产品在出口中国方面获得更大的成功,中国是世界上增长最快的经济体之一。”杰拉奇说。