



鹭风报数字报二维码

## 深化中新传统友谊,助力“一带一路”合作

### 新加坡总理李显龙时隔 26 年再访厦

本报讯 应中国国务院总理李克强邀请,新加坡共和国总理李显龙一行 54 人于 9 月 19 日至 21 日正式访问中国,其间,于 9 月 20 日至 21 日访问厦门。福建省副省长李德金、厦门市副市长韩景义、福建省外办副主任李宏、厦门市外侨办主任李啸萍、市友协专职副会长孔速婷全程陪同总理一行在厦参访活动。

21 日,福建省委书记、省人大常委会主任尤权在厦门会见了来访的新加坡总理李显龙。他说,福建是历史上海上丝绸之路的起点,两地渊源深厚,近年来双方在经贸、投资、人文交流等方面合作水平不断提升,正朝着更深层次、更广范围发展。尤权书记说,习近平主席与李显龙总理会见时,提出要更好继承和发扬中新友好传统,把“一带一路”建设作为当前两国合作重点,并成为两国领导人达成的共识,这为福建与新加坡进一步深化合作指明了方向。我们将进一步拓展福建与新加坡在“一带一路”建设中的合作领域和层次。我们希望学习借鉴新加坡自贸区建设经验,进一步加大与新加坡在自贸区管理、制度设计、人才培养等方面的合作;立足双方电子、石化、现代服务业等产业基础,进一步深化产能合作,加强产业互补,共同做大做强;密切文化、教育、旅游等领域合作交流,进一步拓展人文交往。尤权祝愿双方合作花繁叶茂。



李显龙总理一行参加华侨银行大楼揭牌仪式 梁恺峰/摄

李显龙总理感谢福建省的热情接待。他说,福建和厦门面貌变化巨大,发展成效显著,处处充满活力、热情和创业激情,这给他留下了深刻印象。福建是海上丝绸之路起点,与新加坡有着天然的联系和深厚的友谊。特别是“一带一路”倡议更为双边合作开辟了广阔空间。希望借助“一带一路”建设,推动双方相互学习发展经验,密切各领域合作,实现互利共赢。新加坡财政部长王瑞杰、总理公署部长陈振声、驻华大使罗家良、驻厦总领事池兆森,省市领导裴金佳、李德金、庄稼汉参加会见。

访厦期间,李显龙总理一行参加了华侨银行大楼揭牌仪式并参观了中山路,考察了福建(厦门)-新加坡友好医疗服务中心及厦门新科宇航公司。

华侨银行早在 1925 年设立厦门分行,作为厦门早期重要侨批信局,见证了无数海外华侨心系家乡亲人的真挚情怀,也见证了厦新两地经贸合作、人文交流不断加强的点滴历程。始建于上世纪 30 年代的华侨银行大楼经加固修缮后旧貌换新颜,兼具闽南风格和南洋风情,将作为侨批文化展示以及银行办公场所。21

日,李显龙总理受邀参加华侨银行大楼揭牌仪式,与副省长李德金、华侨银行首席执行官兼华侨永亨银行(中国)董事长钱乃骥和华侨永亨银行(中国)执行董事兼首席执行官康慧珍共同为修缮后的华侨银行大楼揭牌。新加坡财政部长王瑞杰和韩景义副市长分别致辞,充分肯定了华侨银行在厦门的发展成果,以及厦门与新加坡之间深厚的历史渊源。随后,总理一行参观了华侨银行历史图片展,还在镌刻着闽南侨批邮路分布图的侨批广场上找到了“新加坡”并合影留念。

仪式结束后,李显龙总理兴致勃勃地走进中山路,参观骑楼建筑,感受闽南风情。看到中山路两侧骑楼得到较好保护,他赞赏了厦门保护历史风貌建筑的成效。李显龙总理不时走入中山路特色店铺,亲切询问商品及店铺经营情况,还亲自品尝了厦门特色小吃花生汤,称赞道“味道很不错”。

福建(厦门)-新加坡友好医疗服务中心是 2009 年由新加坡团体和厦门市政府共同出资建设的医疗机构,近年来已成为福建与新加坡开展医疗卫生交流和培训的重要平台。李显龙总理考察了中心发展情况,并听取了厦门市依托社区基层医疗机构开展分级诊疗和家庭医生签约的情况介绍。

李显龙总理还考察了由新加坡科技宇航和厦门航空工业合资组建的厦门新科宇航公司,听取公司有关全球业务布局、厦门公司经营状况、未来发展规划等情况介绍。当得知厦门市市委市政府高度重视、大力支持航空维修业发展,努力为包括新加坡企业在内的外资企业打造优质的营商环境时,李显龙给予肯定并表示赞赏。

1991 年 5 月 13 日,时任新加坡副总理李显龙来厦访问,考察了厦门经济特区建设情况。时隔 26 年,已是新加坡总理身份的李显龙再次访厦,感受到厦门城市的巨大变化以及厦门的活力、热情和创业精神。

(据福建日报、厦门日报综合报道)

## 澳大利亚弗林德斯港成为厦门港第 13 个国际友好港

本报讯 厦门港“朋友圈”再增新成员——9 月 22 日,厦门港与澳大利亚弗林德斯港签订友好港口合作备忘录,弗林德斯港成为厦门港第 13 个国际友好港。

### 两港将在多项业务上开展合作

厦门港口管理局介绍,两港签订友好港口协议后,将在港航业务方面深化合作,前景广阔。

据悉,南澳洲盛产红酒、矿石、石材、木材,而厦门港又是中国最大的石材进口口岸、全国第三大进口酒口岸。“当前,厦门港木材进口量不断增长,自贸试验区厦门片区建有厦门国际酒类交易平台,两港有着诸多合作着力点。”厦门港口管理局相关负责人介绍。

签订协议后,厦门港与弗林德斯港将在船舶运输、邮轮产业、港口发展改革、技术培训、学术交流等方面开展多种形式的交流与合作,积极开辟航线、增加航班,同时加强与地方政府、企业的交流与合作,提升港口在两国经贸中的作用。

### 厦门港国际合作取得新成果

据悉,这是继今年 7 月与爱尔兰科克港缔结友好港后,厦门港在国际合作上取得的又一新成果,是在国家“一带一路”倡议、自贸试验区建设的大背景下,以及前不久金砖国家领导人第九次会晤召开后,厦门国际航运中心建设上取得的新突破。

据悉,从 2002 年 3 月 1 日与美国巴尔的摩港签订第一份永久友好港口协议以来,15 年间,厦门港陆续与德国杜伊斯堡港、乌克兰伊利乔夫斯克港、西班牙拉斯帕尔马斯港、韩国木浦新港、韩国平泽港、韩国光阳港、美国埃福格莱兹港、比利时泽布鲁日港、马来西亚巴生港、美国迈阿密港、爱尔兰科克港等港口结成友好港。弗林德斯港成为厦门港第 13 个国际友好港。

## 福厦高铁月底正式动工

### 预计在 2022 年竣工通车

本报讯 记者近日从有关部门获悉,备受关注的福厦高铁将在本月底正式动工,此前,该工程的部分控制性节点工程已先期开工建设。这条连接厦门与福州两大城市的高速铁路,预计在 2022 年竣工通车,届时,从厦门出发前往福州的耗时,将比现在动车组列车节约一半的时间,两地可实现 1 小时内直达。

福厦高铁北起福州市,南至厦门市、漳州市,正线全长 277.42 公里,设计速度 350 公里/小时,计划总工期为 60 个月,工程概算投资总额 499 亿元。早前公布的线路走向图显示,福厦高铁全线设有福州南、福清西、莆田、泉州、泉州南、厦门北、漳州等站点,厦门北站将在现有站点的基础上进行升级改造,项目建成后,厦门北将新增站台和轨道,供高铁动车组列车停靠。

目前,福厦铁路已经成为全

国客运铁路最繁忙的路段之一,在节假日往往是全员满负荷运载,运力逐步趋紧。随着福州大都市圈和厦漳泉大都市圈的进一步发展壮大,在福建东南沿海新建一条高速铁路的需求越来越迫切。正是在这样的背景下,福厦高铁的规划建设提上了日程。区别于现有的福厦铁路,福厦高铁从设计之初便按照全国客运铁路最高标准来执行,全线设计时速 350 公里,将比现有福厦铁路动车组列车 200 公里的开行时速快上不少。

该项目建成后,厦门与福州间的列车运行时间将从 2 小时左右缩至 1 个小时以内。更为重要的是,作为京福高铁的重要延伸,福厦高铁北端将衔接京福高铁、温福铁路,南端衔接厦深铁路、龙厦铁路,厦门至北京间未来将具备通行全线 350 公里/小时列车的条件,实现一路“高铁进京”。(张璜)